

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Vydanie č. 1 Dňa: 16.05.2022 RD1/1/01
----------------------	--	---

PRÍRUČKA KVALITY

Bratislava, máj 2022

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY	Vydanie č. 1
	Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Dňa: 16.05.2022 RD1/1/01

Vypracoval: **Dátum:** 09.05.2022

Podpis: *podpis*

Overil: Ján Manažér *manažér kvality* **Dátum:** 12.05.2022

Podpis: *podpis*

Schválil: Jozef Zodpovedný *zodpovedný ZAO* **Dátum:** 16.05.2022

Podpis: *podpis*

Peter Konateľ *konateľ spoločnosti* **Dátum:** 16.05.2022

Podpis: *podpis*

Názov dokumentu : PKT01EK

Číslo výtlačku : 1

Vydanie číslo : 1

Počet strán : 69

Účinnosť od : 16.05.2022

Zmena číslo :

Dátum zmeny :

Rozdeľovník

Manažment Bratislava 831 04, Stará Vajnorská 3

ÚNMS SR Bratislava 810 05, Štefanovičová 3

Pracovisko č. 1 Bratislava 831 04, Stará Vajnorská 3

Pracovisko č. 2 Mesto 901 01, Overovacia 15B

Pracovisko č. 3 Mesto 821 07, Overovacia 68

Pracovisko č. 4 Mesto 821 04, Overovacia 24/A

Pracovisko č. 5 Mesto 966 81, Overovacia 1521

Príručka kvality **PKT01EK** (ďalej len **PK**) vypracovaná podľa normy **STN EN ISO/IEC 17025: 2018** je všeobecne záväzným dokumentom metrologického pracoviska v spoločnosti **FIRMA, s.r.o.** so sídlom **Stará Vajnorská 3, 831 04 Bratislava** (ďalej už len **MP**) na **overovania analógových a digitálnych tachografov** ako záznamových zariadení v cestnej doprave (ďalej už len **tachografov**) podľa **zákona o metrológii, súvisiacu vyhlášku o meradlách a metrologickej kontrole a zákon záznamové zariadenia v cestnej doprave** (skratky použité podľa **RD2/1/02**). Rozmnožovanie a poskytovanie tohto pracovného postupu mimo rozdeľovník nie je povolené bez písomného súhlasu konateľa spoločnosti. Na obsahovú, textovú a grafickú spracovanie tohto pracovného postupu, ktoré nie sú verejne dostupné si zhotoviteľ vyhradzuje autorské právo.

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola	RD1/1/01
		OBSAH	

OBSAH

Čísla strán kapitol

	Úvod	1
1.	Predmet príručky kvality	1
2.	Normatívne odkazy	1
3.	Termíny a definície	1
4.	Všeobecné požiadavky	1
4.1	Nestrannosť	1
4.2	Dôvernosť	2
5.	Štrukturálne požiadavky	1
6.	Požiadavky na zdroje	1
6.1	Všeobecne	1
6.2	Pracovníci	1
6.3	Priestory a podmienky prostredia	6
6.4	Zariadenie	8
6.5	Metrologická nadväznosť	13
6.6	Externe poskytované produkty a služby	14
7.	Požiadavky na proces	1
7.1	Preskúmanie požiadaviek, tendrov a zmlúv	1
7.2	Výber, verifikácia a validácia metód	3
7.2.1	Výber a verifikácia metód	3
7.2.2	Validácia metód	4
7.3	Odber vzoriek	4
7.4	Zaobchádzanie s predmetmi skúšania alebo kalibrácie	4
7.5	Technické záznamy	6
7.6	Hodnotenie neistoty merania	11
7.7	Zabezpečenie platnosti výsledkov	11
7.8	Oznamovanie výsledkov	12
7.8.1	Všeobecne	12
7.8.2	Spoločné požiadavky na správy (o skúškach, o kalibráciách alebo o odbere vzoriek)	13
7.8.3	Špecifické požiadavky na protokoly o skúškach	14
7.8.4	Špecifické požiadavky na kalibračné certifikáty	14
7.8.5	Protokoly o odbere vzoriek – špecifické požiadavky	14
7.8.6	Oznamovanie vyhlásení o zhode	14
7.8.7	Oznamovanie názorov a interpretácií	15
7.8.8	Dodatky k správam	15
7.9	Sťažnosti	15
7.10	Nezhodná práca	18
7.11	Riadenie údajov a manažérstvo informácií	19
8.	Požiadavky na systém manažérstva	1
8.1	Možnosti	1
8.1.1	Všeobecne	1

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 3
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola	RD1/1/01
		OBSAH	

8.1.2	Možnosť A	1
8.1.3	Možnosť B	2
8.2	Dokumentovanie systému manažérstva (možnosť A).....	2
8.3	Riadenie dokumentov systému manažérstva (možnosť A)	3
8.4	Riadenie záznamov (možnosť A)	6
8.5	Opatrenia na zvládanie rizík a príležitostí (možnosť A)	7
8.6	Zlepšovanie (možnosť A)	9
8.7	Nápravné opatrenia (možnosť A)	10
8.8	Interné audity (možnosť A)	11
8.9	Preskúmania manažmentom (možnosť A)	12

Táto príručka kvality je určená len pre ilustračné účely a nie je možné ju použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 4
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola	RD1/1/01
		ÚVOD	

ÚVOD

PK ako riadiaci dokument vypracovaný podľa normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 popisuje všetky úkony vzťahujúce sa na overovanie tachografov. PK zahŕňa úkony v súlade so zákonmi, nariadeniami, technickými predpismi a obdobnými dokumentami (**RD2/1/02**) a je všeobecne záväzným a riadiacim dokumentom pre MP. Na PK ako riadiaci a všeobecne záväzný dokument je naviazaný pracovný postup MP pre analógové a digitálne tachografy. Z hlavných cieľov príručky kvality je zabezpečenie

- vysokej odbornej a profesionálnej úrovne MP
- medzinárodne uznávaného overovania záznamových zariadení
- používania medzinárodne uznávaných postupov

Európska únia a AETR štáty prostredníctvom tachografov vytvorili jednotný systém pre zaznamenávanie pracovných činností vodičov v doprave, prejdenej dráhy a rýchlosti motorového vozidla za účelom kontroly dodržiavania práce vodičov v doprave v nadväznosti na sociálnu legislatívu. Týmto krokom sa docielilo zosúladienie viacerých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktoré slúžia k harmonizácii a ku vytvoreniu rovnakých podmienok hospodárskej súťaže v oblasti dopravy za účelom zlepšenia pracovných podmienok a zabezpečenia bezpečnosti na pozemných komunikáciách.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 1	RD1/1/01
		PREDMET	

1. Predmet príručky kvality

PK prezentuje zavedenie systému manažérstva kvality podľa normy STN EN ISO/IEC 17025:2018 v MP, ktoré vykonáva overovanie tachografov. Za účelom zhody s touto normou ako riadiaci dokument popisuje kompetentnosť, nestrannosť a konzistentnú činnosť MP. Pre pracovníkov MP je záväzná a priamo použiteľná.

Táto príručka kvality je určená len pre ilustračné účely a nie je možné ju použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 2	RD1/1/01
		NORMATÍVNA ODKAZY	

2. Normatívne odkazy

Normatívne odkazy PK sú evidované v riadenom dokumente **RD2/1/02**.

Táto príručka kvality je určená len pre ilustračné účely a nie je možné ju použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 3	RD1/1/01
		TERMÍNY A DEFINÍCIE	

3. Termíny a definície

Termíny a definície sa riadia podľa aktuálne platného zákona o metrológii, prílohy 35 vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole, zákona záznamové zariadenia v cestnej doprave a vykonávacích nariadení rady a komisie vedených v **RD2/1/02**.

Táto príručka kvality je určená len pre ilustračné účely a nie je možné ju použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 4	RD1/1/01
		VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY	

4. Všeobecné požiadavky

4.1 Nestrannosť

Nestrannosť v zmysle normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 znamená prítomnosť objektívnych rozhodnutí bez vplyvu konfliktu záujmov, čo je aj jedna z najpodstatnejších autorizačných požiadaviek priamo definovaných zákonom o metrológii v aktuálnom znení.

4.1.1

Ustanovenie zákona o metrológii požaduje od autorizovanej osoby schopnosť organizačne zabezpečiť nestrannosť výkonu autorizovanej činnosti. Hodnotiacim kritériom pri tejto požiadavke je postavenie MP v organizačnej štruktúre popísanej v **kap. 5** PK. Piliere systému manažerstva sú postavené na nestrannosti a dôslednosti činnosti MP smerujúce k spokojnosti zákazníkov s cieľom trvalého zlepšovania kvality so zamedzením akýchkoľvek obchodných, finančných, osobných alebo iných vnútorných a vonkajších tlakov a vplyvov na samotnú kvalitu.

4.1.2

Zaviazanie sa k nestrannosti dokladuje MP vyhlásením manažmentu (**RD2/2/02**). Vo vyhlásení manažmentu sa prehlasuje, že MP má zabezpečené trvalé a primerané organizačné a ekonomické podmienky na trvalú realizáciu cieľov kvality a plnenia požiadaviek normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018, ktoré garantujú vykonávanie kvalifikovaných metrologických služieb.

4.2 Dôvernosť

Dôvernosť znamená, že k informáciám alebo údajom majú prístup len oprávnené osoby. Za dôverné informácie sa označuje obchodné tajomstvo, technické riešenia, predlohy, návody, pracovné postupy, informácie získané pri poskytnutej službe, informácie získané zo záznamového zariadenia, z dokladu o evidencii vozidla, od zákazníkov, osobné údaje zákazníkov a pracovníkov, marketingové informácie, informácie o finančnej situácii, alebo akákoľvek iné informácie obchodného, technického alebo finančného charakteru.

4.2.1

V zmysle autorizačných požiadaviek manažment MP povinne zabezpečuje ochranu dôverných údajov a informácií, ktoré by sa mohli zneužiť. Týka sa to aj technických záznamov podľa **kap. 7.5**. Ochrana dôverných údajov a informácií je v MP zabezpečená

- záväzkom mlčanlivosti o ochrane dôverných údajov a informácií *
- záväzkom o ochrane osobných údajov zákazníka *
- dokumentáciou na ochranu dôverných informácií (**kap. 7.11**).

4.2.2

V prípade, ak sa požaduje od MP poskytnutie dôverných informácií orgánom štátnej správy (ÚNMS SR, SMI, MČV SR, NIP, PZ MV a pod.), alebo priamo orgánom činným v trestnom konaní, tak MP je povinné informovať o tejto skutočnosti dotknutú osobu, pokiaľ to zákon nevyklučuje.

Dotknutú osobu je povinný informovať zodpovedný ZAO bezodkladne, najneskôr však do 10 dní písomným oznámením o poskytnutí dôverných údajov a informácií a to osobne, doporučenou poštou, kuriérom alebo elektronicky emailom.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/01
		ŠTRUKTURÁLNE POŽIADAVKY	

5 Štrukturálne požiadavky

Štrukturálne požiadavky možno charakterizovať ako požiadavky na vnútorné usporiadanie prvkov, vzťahov a väzieb v hierarchii organizácie. Zákonou štrukturálnou požiadavkou je, že na výkon overovania tachografov musí byť vytvorené metrologické pracovisko ako samostatná organizačná jednotka v organizácii, ktorú ÚNMS SR autorizuje po splnení autorizačných požiadaviek s tým, že organizáciou môže byť v zmysle zákona o metrológii len fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá podľa normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 je právne zodpovedná za činnosť MP, má definovaný rozsah činností MP, štruktúru MP, zodpovedných pracovníkov MP a vzťahy v rámci MP.

5.1

Overovanie tachografov sa v MP organizácie vykonáva na základe rozhodnutia o autorizácii vydanéj ÚNMS SR evidovanej v **RD2/5/01**. Na základe rozhodnutia o autorizácii sa organizácia stáva autorizovanou osobou na overovanie tachografov v cestnej doprave.

5.2

Organizácia má určený manažment, ktorý zodpovedá za riadenie činnosti MP.

- **Zodpovedný zástupca autorizovanej osoby (zodpovedný ZAO)**

Podľa požiadaviek zákona o metrológii je zodpovedný ZAO zodpovedný za MP. Svojím podpisom na menovacom dekrete evidovanom pri **RD2/5/02 TL24** okrem právomocí a povinností prijíma zodpovednosť za riadenie MP a jeho pracovníkov a za schválenie dokumentácie MP.

5.3

Organizácia v rámci MP vykonáva overovanie tachografov podľa zákona o metrológii na základe autorizácie vydanéj rozhodnutím ÚNMS SR. Súčasťou overovania tachografov je aj ich periodická prehliadka tachografov podľa zákona záznamové zariadenia v cestnej doprave, na ktorý sa odvoláva príloha 35 vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole (ďalej len overovanie). Overovanie tachografov má MP bližšie definované a zdokumentované okrem tejto PK aj v PP ako **RD1/1/02**. MP touto PK preukazuje zhodu s normou STN EN ISO/IEC 17025: 2018.

5.4

MP prijíma objednávky na overovanie tachografov len v súlade s touto PK. MP vykonáva svoju činnosť len na pracoviskách podľa rozhodnutia o autorizácii (**RD2/5/01**) z ktorého vyplýva zoznam pracovísk vedený v **RD2/3/01** a ich výkresová dokumentácia vedená v **RD2/5/01**. MP nevykonáva svoju činnosť v žiadnych iných priestoroch, ani dočasných, mobilných a ani u zákazníka. Činnosť overovania tachografov vykonáva len odborne spôsobilým personálom (**RD2/3/02**) a na to určeným technickým vybavením (**RD2/3/03**).

5.5

MP má zdokumentovanú svoju organizačnú a riadiacu štruktúru, zodpovednosti, právomoci a vzájomné vzťahy pracovníkov. Má zavedený konzistentný postup práce za účelom docieľania rovnakých výsledkov overenia a ich zdokumentovania.

5.6

MP v rámci manažmentu má pracovníkov, ktorí bez ohľadu na svoje ďalšie záväzky majú právomoci a zdroje potrebné k plneniu svojich povinností.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/01
		ŠTRUKTURÁLNE POŽIADAVKY	

5.7

- a) V rámci docielenia efektívnosti systému manažérstva a plnenia požiadaviek zákazníkov má MP pre oblasť komunikácie zavedený efektívny a účinný proces toku informácií, korešpondencie a dokumentov.
- b) Politika kvality zabezpečuje prevádzkovú integritu a zamedzuje akýmkoľvek obchodným, finančným alebo iným vnútorným a vonkajším tlakom, ktoré by mohli nepriaznivo ovplyvňovať kvalitu práce najmä ak sa plánujú a zavádzajú zmeny systému manažérstva kvality. Zodpovedný ZAO a MK pri plánovaní realizácie zmien v zavedenom systéme manažérstva dôkladne preverujú dôsledky, ktoré plánovaná zmena prinesie.

Táto príručka kvality je určená len pre ilustračné účely a nie je možné ju použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 2
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 6	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA ZDROJE	

6 Požiadavky na zdroje

6.1 Všeobecne

Jednou z požiadaviek normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 sú požiadavky na zdroje. Hlavnými zdrojmi MP sú pracovníci, priestory, zariadenia, zachovanie metrologickej nadväznosti a podporné služby, ktoré sú potrebné na riadenie a výkon činnosti MP.

6.2 Pracovníci

Prioritným zdrojom výkonu činnosti MP sú kvalifikovaní pracovníci.

6.2.1

Pracovníci sú na plnenie jednotlivých úloh poverení menovacím dekrétom evidovaným pri **RD2/5/02 TL24**, ktorého súčasťou je popis náplne práce. Právomoci a povinnosti jednotlivých pracovníkov vyplývajú z ich postavenia v organizačnej štruktúre MP, ako je to uvedené v **kap. 5.5.** a z ich menovacieho dekrétu. Pracovníci svojim podpisom na dekréte potvrdzujú, že sa zaväzujú zachovávať nestrannosť, mlčanlivosť o údajoch získaných pri výkone činnosti a konať v súlade so systémom manažérstva MP. Predpoklady a záväzky pre nestrannosť a dôvernosť im vyplývajú z **kap. 4.** Zoznam pracovníkov v nadväznosti na analógové a digitálne tachografy je evidovaný v **RD2/3/02.** Zodpovedný ZAO a pracovníci vykonávajúci overovanie tachografov sú zamestnancami MP v pracovnom pomere.

6.2.2

Kvalifikácia pracovníkov patrí k najdôležitejším faktorom MP. Získava sa ukončením odborného vzdelania, praktickým zúčastnením v odbore overovania tachografov, internými a externými školeniami. Za kvalifikáciu pracovníkov zodpovedá zodpovedný ZAO, ktorý je zodpovedný aj za vedenie a motiváciu pracovníkov MP v rámci ich kvalifikácie. Ako zodpovedný ZAO v spolupráci s MK zabezpečuje aj všetky potrebné školenia, kurzy, zúčastnenie, rozšírené vzdelávania a v spolupráci so zodpovedným zástupcom organizácie plánujú na to finančné zdroje. Písomný záznam z týchto aktivít je vedený v **RD2/5/02 TL24.**

6.2.3

Manažment MP zabezpečuje, aby pracovníci MP mali spôsobilosť na výkon činnosti, za ktorú zodpovedajú a vyhodnocujú z hľadiska ich významnosti. Pre potreby udržiavania a zvyšovania kvalifikácie z odbornej spôsobilosti sú pracovníci vykonávajúci overovanie tachografov min. 1x počas 2 rokov vyslaní na obnovovací kurz k poverenému zástupcovi výrobcu tachografov. Na takýto kurz sú pracovníci vyslaní zodpovedným ZAO na základe odporúčania MK, ktorý na tieto aktivity v rámci svojich kompetencií dohliada.

6.2.4

Pracovníci MP sú oboznámení so svojimi právami, povinnosťami a zodpovednosťami menovacím dekrétom evidovaným pri **RD2/5/02 TL24**, ktorého súčasťou je popis náplne ich práce okrem zodpovedného zástupcu organizácie, ktorý je oboznámení so svojimi právami, povinnosťami a zodpovednosťami vyhlásením manažmentu (**RD2/2/02**). Zodpovednosti a právomoci jednotlivých pracovníkov potom vyplývajú z ich funkcie v MP.

6.2.5

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 6	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA ZDROJE	

MP má zavedené postupy na splnenie požiadaviek na personálne zdroje tak, ako to vyplýva z Pk a zo záznamov súvisiacich s evidenciou pracovníkov, ktorých súčasťou sú prílohy príslušných dokladov, ktoré potvrdzujú uvádzané skutočnosti.

6.2.6

MP oprávňuje svojich pracovníkov na výkon ich funkcie menovacím dekrétom evidovaným pri **RD2/5/02 TL24**, ktorého súčasťou je aj popis ich pracovnej náplne. V menovacom dekréte sú zahrnuté aj oprávnenia na výkon špecifických činností MP. Medzi špecifické činnosti možno zahrnúť preskúmanie štandardných metód, ktoré vykonáva MK v spolupráci so zodpovedným ZAO.

6.3 Priestory a podmienky prostredia

Organizácia v rámci MP vykonáva overovanie tachografov na pracoviskách podľa rozhodnutia o autorizácii, ktoré sa nachádza pri **RD2/5/01**. Evidencia pracovísk vrátane adries a kontaktných údajov, vlastnícke a zmluvné vzťahy ku priestorom pracovísk a výkresová dokumentácia pracovísk je evidovaná v riadenom dokumente **RD2/5/01**.

6.3.1

Vzhľadom na naplnenie autorizačných požiadaviek a požiadaviek normy 17025: 2018 má organizácia vytvorené priestory pre MP a podmienky prostredia vhodné na výkon činnosti overovania tachografov a zabezpečené tak, aby nepriaznivo neovplyvňovali platnosť výsledkov, resp. nevedli k zníženiu kvality overovania. Tieto priestory dostatočne napĺňajú rozmerové, bezpečnostné a technické požiadavky na správny a spoľahlivý výkon činnosti.

6.3.2

Požiadavkou na priestory MP je vhodnosť priestorov, ktoré MP užíva, a ktoré spĺňajú podmienky potrebné na výkon overovania tachografov.

6.3.3

MP má zavedené postupy na monitorovanie a zaznamenávanie podmienok prostredia v PP **RD1/1/02**. Monitorovanie podmienok prostredia sa týka teploty prostredia v kabíne vozidla, kde sa vykonáva overovanie tachografov a meracej etalónovej dráhy, na ktorej sa stanovuje charakteristický koeficient vozidla. Nameraná hodnota teploty prostredia sa zaznamenáva do pracovného záznamu (**RD2/8/01 TL01**).

6.3.4

Opatrenia na kontrolu priestorov pracovísk MP (**dalej len priestorov**) sú súčasťou interných auditov (**RD2/5/08 TL23**). Priestory pracovísk MP sa členia na tie, kde majú prístup iba zodpovedný zástupca organizácie, zodpovedný ZAO a pracovníci vykonávajúci overovanie tachografov a na priestory, kde majú prístup zákazníci, zamestnanci organizácie, v ktorej je zriadené MP a iné osoby, ktoré majú povolený vstup do priestorov organizácie.

6.3.5

MP nevykonáva overovanie tachografov v miestach a priestoroch mimo stálej kontroly.

6.4 Zariadenie

Zariadenie je také technické vybavenie, ktoré MP používa pri výkone overovania tachografov a ktoré vzhľadom na svoje technické a metrologické zameranie ovplyvňuje výsledky jeho činnosti. Každé

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 2
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 6	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA ZDROJE	

technické vybavenie MP má schválenie Európskeho spoločenstva v rozsahu platnej legislatívy. Technické vybavenie MP potrebné k overovaniu tachografov podľa požiadaviek prílohy 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontroly tvoria etalóny a pracovné meradlá.

6.4.1

Pracovisko MP je vybavené technickým zariadením, etalónmi, pracovnými meradlami a pomocnými zariadeniami. Do kategórie etalónov a pracovných meradiel je zahrnuté technické vybavenie podľa prílohy 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontroly. Do kategórie pomocných zariadení sú zahrnuté osobné karty OT a antivírové programy. Etalóny, pracovné meradlá a pomocné zariadenia sú evidované a sú evidované v **RD2/3/03** na ktoré nadväzuje **RD2/5/03**.

6.4.2

MP v zásade nevyužíva zariadenia, ktoré sú mimo jeho stálej kontroly. Všetky zariadenia ktoré používa sú uložené na pracovisku MP, kde majú prístup iba pracovníci MP. V čase overovania tachografu nachádzajúceho sa vo vozidle počas celej doby je vo vozidle prítomný pracovník vykonávajúci overovanie.

6.4.3

MP má s ohľadom na zabezpečenie prevencie voči poškodeniu zariadení zavedené postupy na ich manipuláciu, transport, skladovanie, používanie a údržbu, ktoré v neposlednom rade rieši táto kapitola.

6.4.4

Pri zakúpení zariadení zodpovedný ZAO zabezpečuje ich kalibráciu alebo overenie. Kalibráciou alebo overením sa verifikuje, že zariadenia vyhovujú požiadavkám na riadny výkon činnosti MP. Opravy a výmeny zariadení sú zaisťované ich dodávateľom. Po oprave alebo výmene zodpovedný ZAO pred ich uvedením do užívania zabezpečuje ich kalibráciu alebo overenie. Bližší popis je v **kap.**

6.4.5

Skutočnosť, že zariadenia, ktoré sa používajú pri overovaní tachografov vyhovujú požiadavkám na presnosť merania vrátane neistoty merania potvrdzuje certifikát o ich kalibrácii alebo overení. Zodpovedný ZAO a MK vždy na začiatku kalendárneho roka plánuje kalibrácie a overenia zariadení podľa záznamov v **RD2/5/03** a zodpovedný ZAO ich objednáva min. mesiac pred skončením platnosti certifikátu o kalibrácii alebo overení.

6.4.6

MP používa k overovaniu iba zariadenia, ktorých presnosť merania vrátane neistoty merania nemá negatívny vplyv na platnosť oznamovaných výsledkov. Vzhľadom na to sa vyžaduje ich metrologická nadväznosť podľa **kap. 6.5**, ktorá je zachovaná zabezpečením ich kalibrácie alebo overenia, ktoré zabezpečuje zodpovedný ZAO.

6.4.7

MP v rámci preskúmania manažmentom (RD2/5/04 TL 19) 1x ročne plánuje program kalibrácie a overenia zariadení pre nasledujúci kalendárny rok na základe evidencie platnosti kalibrácií a overení vedených v RD2/5/03. Plán kalibrácie a overenia vychádza z evidencie platnosti certifikátov evidovaných pri **RD2/5/03 TL25** a z intervalov stanovených v **kap. 6.5**. Plán kalibrácie a overenia sa pravidelne kontroluje v rámci interných auditov (**RD2/5/08 TL23**).

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 3
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 6	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA ZDROJE	

6.4.8

Každé zariadenie podliehajúce kalibrácii alebo overeniu, ktoré MP používa pri výkone overovania tachografov je označené štítkom ID čísla podľa **RD2/3/03**. Podľa štítku ID čísla zariadenia v nadväznosti na **RD2/3/03** a **RD2/5/03** je potom presne identifikovateľné pracovisko jeho použitia, dátum poslednej metrologickej kontroly a dátum jeho platnosti. Evidencia ID čísel je v kompetencii MK a ich umiestnenie je v kompetencii zodpovedného ZAO.

6.4.9

Pracovník vykonávajúci overovanie tachografov je povinný pred začatím výkonu činnosti vizuálne skontrolovať stav zariadení a odskúšať ich funkčnosť. V prípade zistenia nezhody na zariadení má zakázané ich používať a je povinný túto skutočnosť ihneď nahlásiť zodpovednému ZAO. Zodpovedný ZAO v spolupráci s OT potom bezpodmienečne vykonajú nasledujúce opatrenia

6.4.10

Kontrola zariadení pracovísk sa vykonáva v súčinnosti s údržbou zariadení pracovísk, ako je to popísané v **kap. č. 6.4.3** v časti **údržba**. Výsledky z kontroly a údržby zariadení sa evidujú v **RD2/8/01 TL17**. V rámci kontroly a údržby zariadení sa raz ročne v rámci interného auditu vykonáva aj kontrola porovnávacím meraním dvoch testovacích zariadení náhodným výberom pri overení tachografu za súčinnosti zodpovedného ZAO.

6.4.11

Po kalibrácii alebo overení zariadenia je MK povinný preskúmať certifikát o kalibrácii alebo overení a zaviesť v MP do používania nové neistoty merania z certifikátu v rámci interpretácie výsledkov z merania a skúšok na výpočet neistôt z merania, na ktoré nadväzuje **RD2/8/01 TL02** a **RD2/8/01 TL08** a tým prispieť k udržaniu neistoty merania v zmysle zákona o metrologii na požadovanej úrovni MP vyplývajúcej z rozhodnutia o autorizácii.

6.4.12

MP je povinné prijať opatrenia na zabránenie neúmyselných a úmyselných nastavení zariadení tak, aby sa nedali ovplyvniť výsledky výkonu činnosti. Testovacie zariadenia sú nastavené výrobcom alebo jeho dodávateľom a pri bežnom používaní ich nie je možné neúmyselne ani úmyselne meniť. Zásah do zariadenia by bol zrejmy poškodením jeho plomb, alebo viditeľnou stopou na zariadení.

6.4.13

Zariadenia, ktoré priamo vplývajú na výsledky overovania tachografov sú testovacie zariadenie, meracia dráha a jej etalonový úsek a tlakomer. MP má vypracované postupy na vedenie, aktualizáciu a uchovávanie záznamov týkajúcich sa zariadení MP. Spôsob uchovávania záznamov je bližšie opísaný v **kap. 8.4**. Zariadenia MP sú riešené vo viacerých dokumentoch PK.

6.5 Metrologická nadväznosť

Metrologická nadväznosť je pilierom zabezpečenia spoľahlivosti a porovnateľnosti výsledkov meraní. Metrologická nadväznosť je vlastnosť výsledku merania, pomocou ktorej sa výsledok môže vzťahovať na určenú referenciu prostredníctvom dokumentovaného neprerušeneho reťazca kalibrácií alebo overení, z ktorých každá prispieva k určeniu neistôt merania.

6.5.1

Vzhľadom na metrologickú nadväznosť má MP vytvorené systémy a postupy na zachovanie neprerušeneho reťazca kalibrácii alebo overení tým, že všetky zariadenia MP, ktoré sa používajú v rámci overovania tachografov a ktoré majú nezanedbateľný vplyv na výsledné hodnoty sa kalibrujú

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 4
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 6	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA ZDROJE	

alebo overujú a tým sú metrologicky naviazané na etalóny vyššieho rádu. Kalibráciu alebo overenie zariadení zadáva zodpovedný ZAO v spolupráci s MK oprávneným subjektom vzhľadom na kalibrovanú alebo overovanú veličinu. Zoznam týchto subjektov je evidovaný v riadenom dokumente **RD2/5/06**.

6.5.3

MP nevykonáva kalibrácie alebo overenia v iných jednotkách, ako v jednotkách SI.

6.6 Externe poskytované produkty a služby

6.6.1

MP v rámci procesu výberu externého poskytovateľa produktov a služieb zabezpečuje, aby sa používali produkty a služby vhodné na výkon overovania tachografov. Ide o také externé produkty a služby, ktoré sú určené na začlenenie do činnosti MP alebo sú poskytované úplne alebo čiastočne zákazníkovi tak, ako boli delegované od externého poskytovateľa, resp. sa používajú na podporu činnosti laboratória.

6.6.2

MP touto kapitolou PK má zavedený postup na určenie, preskúmavanie a schvaľovanie požiadaviek na externé poskytované produkty a služby.

6.6.3

Zodpovedný ZAO pred obstaraním výrobku alebo služby vykoná prieskum trhu a pri výbere dodávateľa zohľadní kritériá akceptovateľnosti požiadaviek MP na daný výrobok alebo službu. Po úspešnom výbere vhodného dodávateľa pristúpi k objednávke.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 5
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

7 Požiadavky na proces

7.1 Preskúmanie požiadaviek, tendrov a zmlúv

7.1.1

Každá požiadavka zákazníka o overovanie tachografov, pokiaľ je štandardná, prijateľná a nie je v rozpore s oprávneniami MP a legislatívou sa zdokumentuje podľa zákona o metrologii a normou STN EN ISO/IEC 17025:2018 vo forme písomnej objednávky vystavenej na MP ako **RD2/8/01 TL02**, ktorú podpisuje osoba z poverenia žiadateľa, ktorá pristavila vozidlo s tachografom k overovaniu na základe požiadaviek dohodnutých

- telefonicky
- osobne na príjme MP
- písomnou požiadavkou doručenou elektronicky emailom
- písomnou objednávkou doručenou osobne, poštou, kuriérom alebo elektronicky emailom
- v elektronickom objednávkovom systéme MP.

7.1.2

V prípade, ak pracovník MP pri preskúmaní požiadaviek zákazníka zistí, že jeho požiadavky sú neprijateľné a v rozpore so schválenou dokumentáciou MP, tak výkon overenia tachografu odmietne a vyhotoví záznam s uvedením dôvodu odmietnutia služby, ako to predpisuje zákon o metrologii vo forme zamietacieho listu (**RD2/8/01 TL05**), ktorým je zákazník bezodkladne informovaný o nevhodnosti jeho požiadaviek.

7.1.3

MP okrem štandardných dokladov vydáva certifikát o overení (**RD2/8/01 TL05**) podľa zákona o metrologii. Certifikát o overení je potvrdením, že meradlo vyhovuje technickým a metrologickým požiadavkám zákona o metrologii a prílohe 35 vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole v aktuálnom znení.

7.1.4

V prípade zistenia rozdielov medzi požiadavkami zákazníka a ponukou MP, resp. rozdiely v uzavretej zmluve, riešia sa ešte pred začatím výkonu činnosti. Pokiaľ dôjde k podpisu zmluvy, tak je koncipovaná tak, že je prijateľná pre MP, ako aj pre zákazníka a nesmie narúšať neustrannosť a integritu MP, ani zasahovať do výsledkov výkonu činnosti a jeho platnosti, čo potvrdzujú obe zmluvné strany svojimi podpismi.

7.1.5

O akýchkoľvek odchýlkach od zmluvy je zákazník informovaný zodpovedným zástupcom organizácie.

7.1.6

Ak po začatí výkonu overenia tachografov nastanú skutočnosti, ktoré majú vplyv na zmluvné podmienky, tieto je možné upraviť dodatkom k zmluve a zodpovedný ZAO zabezpečí opakovanie procesu preskúmania zmluvy.

7.1.7

Pracovníci vykonávajúci overovanie tachografov aktívne spolupracujú so zákazníkom pri objasňovaní jeho požiadaviek. Pri zachovaní dôvernosti výkonu činnosti, bezpečnosti práce a dodržaní zabezpečenia vstupov do vyhradených priestorov MP je zákazníkovi umožnené sledovanie výkonu

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

overenia tachografu vo vozidle len za prítomnosti pracovníka vykonávajúceho overovanie tachografu od prednesenia jeho požiadaviek po vydanie dokladov z overenia tachografu.

7.1.8

MP vykonáva preskúmanie požiadaviek zákazníka a na základe jeho výsledku a akýchkoľvek významných zmien vystavuje záznamy, ako je to popísané v **kap. 7.1.1**.

7.2 Výber, verifikácia a validácia metód

Verifikácia metódy znamená overenie a poskytnutie objektívneho dôkazu, že príslušná metóda spĺňa špecifikované požiadavky. Validácia znamená potvrdenie a objektívne dokázanie vhodnosti metódy na jej plánované použitie.

7.2.1 Výber a verifikácia metód

7.2.1.1

Hlavnou činnosťou MP je overovanie tachografu, ktoré vykonáva na predpísaných zariadeniach. Súčasťou overenia tachografu je meranie a kontrola celého meracieho systému, t. j. samotného tachografu a časti vozidla, ktoré bezprostredne súvisí s tachografom. Overovanie tachografu je vykonávané podľa pracovného postupu MP v súlade so zákonmi, normami a technickými predpismi určenými na overovanie tachografu v cestných motorových vozidlách, ktoré sú evidované v riadenom dokumente **RD2/1/02**. MP používa iba pracovné postupy schválené ÚNMS SR. Pracovný postup MP je dostupný a záväzný pre všetkých pracovníkov MP. Podľa týchto postupov vykonávajú pracovníci overovanie tachografu.

7.2.1.2

MP priebežne aktualizuje všetky svoje metodiky, postupy a podporné dokumenty, ako sú technické predpisy, pokyny a manuály týkajúce sa výkonu činnosti. Všetky tieto dokumenty sú prístupné pre pracovníkov MP podľa **kap. 8.3**. Každý dokument poskytuje prehľad zmien.

7.2.1.3

MP používa len aktualizované metodiky a postupy overovania tachografu. Za ich aktuálnosť zodpovedá zodpovedný ZAO. Za aktuálnosť používania platných zákonov, vyhlášok, noriem a technických predpisov zodpovedá MK.

7.2.1.4

MP používa len štandardné a schválené metódy a postupy overovania tachografu bližšie špecifikované v pracovnom postupe MP. Zákazník je o týchto metódach a postupoch informovaný pri prednesení jeho požiadaviek (**kap. 7.1**). Iné metódy a postupy overovania tachografu MP nepoužíva.

7.2.1.5

Verifikácia metódy a postupu overovania tachografu sa vykonáva prostredníctvom MLPM a v rámci interných auditov monitorovaním výkonu činnosti v zmysle prílohy 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradiach a metrologickej kontrole. Následne dokumentáciu so zavedenými metódami preveruje a schvaľuje ÚNMS SR pred vydaním rozhodnutia o autorizácii.

7.2.1.6

MP nepoužíva neštandardné metódy a postupy overovania tachografu a ani nevyvíja nové metódy a postupy overovania tachografu. Oprávnené je používať len metódy a postupy pracovného postupu

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 2
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

MP schválené ÚNMS SR v súlade s prílohou 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole.

7.2.1.7

Odchýlky od schválených štandardných metód uvedených v pracovnom postupe MP nepripúšťa, ani nevykonáva.

7.2.2 Validácia metód

MP ako pracovisko s fixným rozsahom používa štandardné metódy a postupy overovania tachografov v súlade s prílohou 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole, preto ich nevaliduje. Iné metódy a postupy overovania tachografov MP nepoužíva.

7.3 Odber vzoriek

MP odber vzoriek nevykonáva.

7.4 Zaobchádzanie s predmetmi skúšania alebo kalibrácie

7.4.1

MP nemá touto PK stanovený postup na zaobchádzanie s predmetmi skúšania, ale k zaobchádzaniu s predmetmi overovania tachografov, keď že rozhodnutím ÚNMS SR má autorizáciu na overovanie tachografov v cestnej doprave (**RD2/5/01**). Keďže predmetom overovania tachografov je zariadenie pevne inštalované vo vozidle zákazníka, tak MP nerieši jeho prepravu, ochranu, uloženie, uchovávanie ani prípadnú likvidáciu.

7.4.2

Overovanie tachografov sa vykonáva v termíne dohodnutom medzi MP a žiadateľom o overenie. Vozidlo, súčasťou ktorého je tachograf podliehajúci overovaniu, nie je potrebné špeciálne identifikovať vzhľadom na jeho označenie unikátnym VIN a EČV číslom vozidla, takže zámena za iné vozidlo neprichádza do úvahy.

7.4.3

Pri preberaní predmetu overenia, t.j. tachografu s vozidlom sa zisťujú všetky odchýlky od podmienok určených prílohou 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole. V prípade určitých pochybností týkajúcich sa predmetu overenia, pokiaľ je možné v overovaní tachografu pokračovať, tak sa táto skutočnosť oznámi zákazníkovi a odchýlky sa zaznamenajú v **RD2/8/01 TL01**.

7.4.4

Tachografy určené k overeniu nie je možné skladovať ani uchovávať vzhľadom na to, že sú pevne nainštalované vo vozidle, ktoré zákazník pristaví k overeniu tachografu. Po overovaní tachografov prevezme zákazník vozidlo spolu s overeným tachografom.

7.5 Technické záznamy

Technické záznamy slúžia na zaznamenanie všetkých hodnôt z meraní a skúšok, ako aj všetkých relevantných údajov z overovania tak, aby bola zabezpečená plná identita podmienok merania umožňujúca jeho vernú rekonštrukciu vrátane spracovania nameraných údajov. Technické záznamy sú predmetom ochrany podľa **kap. 4.2**.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 3
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

7.5.1

MP má zavedené postupy, v zmysle ktorých technické záznamy obsahujú výsledky činnosti a s tým súvisiace faktory ovplyvňujúce výsledky z merania a skúšok vrátane neistôt merania. Záznamy sa vedú čitateľne a trvalým spôsobom bez ohľadu na formu ich záznamu. Do kategórie technických záznamov patrí pracovný záznam (**RD2/8/01 TL01**), protokol a štítok z periodickej prehliadky (**RD2/8/01 TL06 a TL07**), M1/N1 štítok (**RD2/8/01 TL10**), certifikát o overení (**RD2/8/01 TL08**), zamietací list (**RD2/8/01 TL05**), certifikát o skopírovaní/nemožnosti skopírovania údajov z tachografu (**RD2/8/01 TL12**).

Pracovný záznam (RD2/8/01 TL01)

Pracovný záznam je prvotným interným dokladom MP, do ktoré OT ručne zaznamenáva všetky relevantné údaje z merania a skúšok v rámci overovania tachografu.

Súčasťou pracovného záznamu sú aj záznamy týkajúce sa vstupnej a výstupnej obhliadky tachografu, vozidla a záznamy týkajúce sa kontroly na manipuláciu. Údaje z prvotného záznamu sa prenášajú do výstupného záznamu (**RD2/8/01 TL02**) a protokolu z periodickej prehliadky tachografu (**RD2/8/01 TL06 alebo TL07**).

Protokol a štítok z periodickej prehliadky tachografu (RD2/8/01 TL06 a TL07) a M1/N1 štítok (RD2/8/01 TL10)

Protokol a štítok z periodickej prehliadky tachografu je dokladom z overenia tachografu vystavený na držiteľa vozidla podľa zákona záznamové zariadenia v cestnej doprave na ktorý sa odvoláva príloha 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole. Údaje sa do protokolu a na štítok prenášajú z pracovného záznamu (**RD2/8/01 TL01**).

Certifikát o overení tachografu (RD2/8/01 TL08)

Certifikát o overení tachografu (ďalej len certifikát) je vydaný na vyžiadania zákazníkom podľa zákona o metrológii. Údaje sa do certifikátu prenášajú z pracovného záznamu (**RD2/8/01 TL01**). Originál certifikátu sa vydáva zákazníkovi. Tlačný formát kópie certifikátu sa zakladá a archivuje ako súčasť protokolu z periodickej prehliadky tachografu. Elektronický formát certifikátu sa archivuje ako PDF dokument na dobu, ako to stanovuje zákon o metrológii.

Zamietací list (RD2/8/01 TL05)

Zamietací list je vydaný podľa zákona o metrológii. Vystavuje sa miesto protokolu z periodickej prehliadky tachografu, pokiaľ nebolo možné vykonať overenie tachografu. Originál zamietacieho listu sa vydáva zákazníkovi. Tlačný formát kópie zamietacieho listu sa zakladá a archivuje ako súčasť protokolu z periodickej prehliadky tachografu. Elektronický formát zamietacieho listu sa archivuje ako PDF dokument na dobu, ako to stanovuje zákon o metrológii. Archivácia je popísaná v **RD2/1/04**.

Doklad o skopírovaní / nemožnosti skopírovania údajov (RD2/8/01 TL12)

Doklad o skopírovaní / nemožnosti skopírovania údajov (ďalej len doklad skopírovateľnosti) je vydaný podľa zákona záznamové zariadenia v cestnej doprave na ktorý sa odvoláva príloha 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole. Vystavuje sa v prípade, pokiaľ tachograf nebolo možné overiť, vo vozidle sa musel vymeniť a za podmienky, že zákazník s tým bude súhlasiť, ako mu to predpisuje zákona záznamové zariadenia v cestnej doprave na ktorý sa odvoláva príloha 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradlách a metrologickej kontrole.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 4
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

Výstupný záznam / materiál / služba / objednávka (RD2/8/01 TL02)

Výstupný záznam / materiál / služba / objednávka (ďalej len dokument) je interným dokladom MP. Objednávka ako časť tohto dokumentu sa vystavuje a podpisuje žiadateľom o overenie v súlade so zákonom o metrológii. Materiál a služba ako časť tohto dokumentu sa môže využiť ako pomôcka k platbe v hotovosti, platobnou kartou alebo bezhotovostne fakturáciou. Výstupný záznam ako časť tohto dokumentu slúži k výstupnej kontrole splnenia podmienky charakteristického koeficientu vozidla **w** podľa prílohy 35 záznamové zariadenia vyhlášky o meradiách a metrologickej kontrole a ku kontrole neistôt merania v súlade s **RD2/6/01** a **kap. 3.2.1 PP (RD1/1/02)**.

7.5.2

Zmeny a opravy v technických záznamoch MP sa vykonávajú pri každom takomto zázname inak. MP vykonáva zmeny a opravy iba v technických záznamoch, ktoré boli ním vydané a ani nevykonáva zmeny a opravy v technických záznamoch za iné pracovisko.

Pracovný záznam (RD2/8/01 TL01)

V pracovnom zázname sa vykonáva zmena / oprava spôsobom, že sa chybný údaj OT preškrtnie a správny údaj zapíše do časti poznámka.

Protokol a štítok z periodickej prehliadky tachografu (RD2/8/01 TL06 a TL07) a M1/N1 štítok (RD2/8/01 TL10)

V protokole a na štítku z periodickej prehliadky a na M1/N1 štítku vrátane jeho súvisiaceho dokladu (ďalej len doklady) sa zmeny / opravy ručným zápisom nesmú vykonávať.

Certifikát o overení tachografu (RD2/8/01 TL03)

V certifikáte sa zmeny / opravy ručným zápisom nesmú vykonávať. V prípade potreby zmeny / opravy po vydaní certifikátu sa vykonajú požadované zmeny / opravy a certifikát sa vydá nanovo.

Zamietací list (RD2/8/01 TL05)

V zamietacom liste sa zmeny / opravy ručným zápisom nesmú vykonávať. V prípade potreby zmeny / opravy po vydaní zamietacieho listu sa vykonajú požadované zmeny / opravy a zamietací list sa vydá nanovo.

Doklad o skopírovaní / nemožnosti skopírovania údajov (RD2/8/01 TL12)

V doklade sa zmeny / opravy ručným zápisom nesmú vykonávať. V prípade potreby zmeny / opravy po vydaní dokladu sa vykonajú požadované zmeny / opravy a doklad sa vydá nanovo. Pôvodne vydaný originál dokladu sa priloží ku kópii nanovo vydaného a založia sa na pracovisku.

Výstupný záznam / materiál / služba / objednávka (RD2/8/01 TL02)

V dokumente sa zmeny / opravy ručným zápisom nesmú vykonávať. V prípade potreby zmeny / opravy po vydaní dokumentu sa vykonajú požadované zmeny / opravy a dokument sa vydá nanovo.

7.6 Hodnotenie neistoty merania

7.6.1

MP má vypracovanú interpretáciu bilancie neistôt merania (ďalej len vyhodnotenie **neistôt merania**) v rámci overovania tachografov.

7.6.2

MP nevykonáva kalibrácie a ani kalibrácie vlastných zariadení.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 5
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

7.6.3

MP nevykonáva skúšanie a ani skúšanie vlastných zariadení, ktoré tomu nepodliehajú.

7.7 Zabezpečenie platnosti výsledkov

7.7.1

MP má zavedený postup na monitorovanie platnosti výsledkov. Monitorovanie sa uskutočňuje v rámci interných auditov (**kap. 8.8; RD2/5/08**) a preskúmava sa manažmentom (**kap. 8.9; RD2/5/5**).

7.7.2

MP preveruje svoju výkonnosť a výsledky porovnávaním s výsledkami iných MP prostredníctvom MLPM, ktorých sa pravidelne zúčastňuje na výzvu ÚNMS SR, podľa vopred dohodnutých podmienok a pokynov zo strany povereného organizátora.

7.7.3

Údaje z monitorovania platnosti výsledkov sa analyzujú, používajú sa ku zlepšovaniu riadenia MP a ku zlepšovaniu činností overovania tachografov v rámci MP (**kap. 8.6**). Ak sú výsledky analýzy údajov z monitorovania mimo stanovené kritéria, prijímajú sa vhodné opatrenia k zabráneniu uvádzaniu nesprávnych výsledkov (**kap. 8.7**).

7.8 Oznamovanie výsledkov

7.8.1 Všeobecne

7.8.1.1

Po každom overovaní tachografov sa výsledky z obhliadky, merania a skúšok podávajú v tlačenej forme prostredníctvom protokolov, certifikátov, štítkov, pracovných záznamov, výstupných záznamov, zamietacích listov a certifikátov o skopírovaní / nemožnosti skopírovania údajov (**kap. 7.5.1**). Výsledky prostredníctvom protokolov uvádza, preskúmava a schvaľuje pracovník vykonávajúci overenie tachografov.

7.8.1.2

MP uvádza výsledky z overenia tachografov presne, jasne, objektívne a jednoznačne a to v správach, ktorými sú pracovný záznam (zákazníkovi sa nevydáva), protokol, certifikát, štítok, zamietací list a certifikát o skopírovaní / nemožnosti skopírovania údajov (len digitálne tachografy). Ide o technické záznamy bližšie popísané v **kap. 7.5**.

7.8.1.3

MP neoznamuje výsledky iným spôsobom, ako je to uvedené v **kap. 7.8.1.1** a **kap. 7.8.1.2**. Vzhľadom na to, že ide o dôverné informácie, tak sú výsledky dostupné iba dotknutému zákazníkovi, pracovníkom vykonávajúcich overovanie tachografov, zodpovednému ZAO, MK a zodpovednému zástupcovi organizácie.

7.8.2 Spoločné požiadavky na správy

MP nemá touto PK stanovené požiadavky na správy o skúškach, ale na správy o overení tachografov, keďže rozhodnutím ÚNMS SR má autorizáciu na overovanie tachografov v cestnej doprave (**RD2/5/01**).

7.8.2.1

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 6
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

Protokoly, certifikáty, štítky, zamietacie listy a certifikáty o skopírované / nemožnosti skopírovania údajov, ktoré sú správou o výsledku činnosti MP sa vyhotovujú podľa pracovného postupu MP. Ich aktuálne vzory sú vedené v **RD2/8/01**.

7.8.2.2

MP zodpovedá za poskytnuté informácie v správe o výsledku overenia (protokol, certifikát, štítky, zamietací list, certifikáty o skopírované / nemožnosti skopírovania údajov). Uvádzané informácie vždy pochádzajú z relevantných dokladov a objektívnych výsledkov z obkľadky, meraní a skúšok.

7.8.3 Špecifické požiadavky na protokoly o skúškach

MP nevykonáva skúšky tachografov v poňatí zákona o metrologii a normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 a preto protokoly o skúškach z overovania tachografov nevydáva.

7.8.4 Špecifické požiadavky na kalibračné certifikáty

7.8.4.1

MP nevykonáva kalibrácie tachografov v poňatí zákona o metrologii a normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 a preto kalibračné certifikáty z overovania tachografov nevydáva.

7.8.4.2

MP nevykonáva odber vzoriek.

7.8.4.3

MP nevykonáva kalibrácie tachografov v poňatí zákona o metrologii a normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 a preto kalibračné certifikáty z overovania tachografov nevydáva.

7.8.5 Protokoly o odbere vzoriek - špecifické požiadavky

MP nevykonáva odber vzoriek a preto nevystavuje protokoly o odbere vzoriek.

7.8.6 Oznamovanie vyhlásení o zhode

7.8.6.1

MP vykonáva overovanie tachografov, čoho výsledkom okrem protokolu je na žiadosť zákazníka aj certifikát o overení tachografov. Obsahom certifikátu o overení je informácia o zhode, t. j. meradlo (tachograf) vyhovuje / nevyhovuje technickým a metrologickým požiadavkám v zmysle platných právnych predpisov.

7.8.6.2

Vyhlasenie o zhode jasne identifikuje

- predmet zhody (tachograf)
- výsledky, v zmysle ktorých tachograf vyhovuje / nevyhovuje požiadavkám
- špecifikácie právnych predpisov.

7.8.7 Oznamovanie názorov a interpretácií

MP neoznamuje názory a interpretácie v žiadnych dokumentoch.

7.8.8 Dodatky k správam

7.8.8.1

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 7
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

V prípade, ak je potrebné vykonať v správe zmeny a opravy (protokol, certifikát, štítok, zamietací list, certifikát o skopírovaní / nemožnosti skopírovania údajov), MP nevydáva k správam dodatok, ale postupuje, ako je to popísané v **kap. 7.5.2**.

7.8.8.2

MP nevydáva dodatky k správam, ale postupuje tak, ako je uvedené v **kap. 7.8.8.1**.

7.8.8.3

V prípade, ak MP zistí v správe formálne chyby v písaní alebo iné zrejme nesprávnosti v texte správy, ktoré sa netýkajú výsledku činnosti MP, tak MP vydá novú správu so zapracovanou zmenou, rovnakým identifikačným číslom a dátumom vydania tak, že pôvodná správa sa stiahne z obehu, označí sa slovom „**Neplatná**“ a priloží sa k nej nová správa.

7.9 Sťažnosti

Sťažnosť je vyjadrením nespokojnosti zákazníkov s úkonmi MP súvisiacimi s overením tachografu. Sťažnosti môže predchádzať reklamácia. Ak zákazník po overení tachografu zistí nezrovnalosti súvisiace s poskytnutou službou, alebo ak nie je spokojný s úrovňou a kvalitou služieb, tak má právo na podanie sťažnosti a/alebo reklamácie (**RD2/5/05 TL21 a TL22**).

7.9.1

Vzhľadom na dosiahnutie maximálnej spokojnosti zákazníkov, má MP zavedené postupy na prijímanie, riešenie a hodnotenie sťažností a námietok, ktoré analyzuje a následne na to prijíma potrebné opatrenia v zmysle príručky kvality.

7.9.2

Postup vybavovania sťažností je dostupný pracovníkom MP v PK. Zákazníkom je sprístupnený na základe ich požiadania. Po prijatí sťažnosti pracovník MP postúpi sťažnosť zodpovednému ZAO, ktorý preverí, či sa sťažnosť týka činnosti, za ktorú je MP zodpovedné.

7.9.3

Sťažnosť je podanie podnetu zo strany sťažovateľa – zákazníka, ktorý poukazuje na konkrétne nedostatky, alebo sa domáha svojich práv, ktoré podľa jeho názoru boli činnosťou alebo nečinnosťou MP porušené. Sťažnosť môže byť podaná vo forme ústnej alebo písomnej. Ak je sťažnosť podaná ústne priamo zodpovednému ZAO, tak ten umožní sťažovateľovi, aby ju vyhotovil v písomnej podobe.

7.9.4

Po prijatí sťažnosti zodpovedný ZAO vykoná zhromažďovanie a verifikáciu informácií, čiže všetkých skutočností dôležitých na prešetrenie opodstatnenosti sťažnosti.

7.9.5

V prípade podania písomnej sťažnosti osobne, jej prijatie je potvrdené osobou, ktorá sťažnosť prevzala. Sťažovateľ je písomne informovaný o prijatí a vybavení sťažnosti v lehote do 30 dní odo dňa jej doručenia.

7.9.6

Výsledkom vybavenia sťažnosti je vyjadrenie. Vyjadrenie k sťažnosti je oprávnený vypracovať zodpovedný ZAO a za schválenie písomnej sťažnosti zodpovedá zodpovedný zástupca organizácie, ktorý nie je priamo zapojený do činnosti MP a ktorý so svojím manažmentom preskúma prešetrenie sťažnosti a okolností s tým súvisiace.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 8
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

7.9.7

Písomné vyjadrenie k sťažnosti, súčasťou ktorého je aj oznámenie o ukončení vybavovania sťažnosti, zasiela sťažovateľovi zodpovedný ZAO.

7.10 Nezhodná práca

Za nezhodnú prácu možno označiť taký výkon činnosti, pri ktorom došlo k nesplneniu špecifikovaného a schváleného postupu.

7.10.1

MP má na riešenie nezhodných prác vypracovaný postup, podľa ktorého sa postupuje v prípade, ak v rámci činnosti MP alebo výsledkov overovania tachografov vznikne nezhoda s postupmi v zmysle pracovného postupu MP a/alebo PK a/alebo s odsúhlasenými požiadavkami zákazníka, ak nie sú v rozpore so schválenými postupmi.

7.10.2

MP uchováva záznamy o nezhodnej práci a prijatých opatreniach formou prílohy k **RD2/5/05**, ktoré sa týkajú zastavenia prác, opakovania prác, vyhodnotenia závažnosti nezhodnej práce, rozhodnutia o prijateľnosti nezhodnej práce, informovanosti zákazníka o nezhodnej práci a poverenia na opätovné pokračovanie v práci.

7.10.3

Ak analýzou bolo zistené, že by sa nezhoda mohla opakovať alebo sú pochybnosti o súlade činnosti MP so systémom manažerstva, zaháji sa proces napravných opatrení podľa **kap. 8.7**.

7.11 Riadenie údajov a manažerstvo informácií

Údaje vytvárajú informácie a rozširujú znalosti, ktoré umožňujú realizovať činnosti vedúce k efektívnejšiemu fungovaniu zavedeného systému. Údaje je potrebné riadiť, t. j. získavať, zbierať, spracovávať, zaznamenávať, analyzovať, oznamovať, uchovávať, čo prispieva k zlepšeniu kvality výkonu činnosti, zavedených politík a manažovania rizík.

7.11.1

Pracovníci MP majú prístup ku všetkým údajom a informáciám potrebným na plnenie úloh v rámci výkonu činnosti overenia tachografov vyplývajúcich im z funkcie, do ktorej boli menovaní menovacím dekrétom evidovaným v **RD 2/5/02 TL24**.

7.11.2

Tok informácií sa uskutočňuje v elektronickej a v papierovej forme prostredníctvom záznamov v zmysle zavedeného a schváleného systému PK, ktorý zavádza MK a schvaľuje zodpovedný ZAO. Až následne na to sú implementované do PK.

7.11.3

MP má záznamový program TWS a programový systém OneDrive na zdieľanie dokumentov

- chránený pred neoprávneným prístupom tým, že údaje sa priebežne ukladajú v zabezpečených počítačoch MP, kde majú prístup prostredníctvom hesla iba pracovníci vykonávajúce overovanie tachografov, zodpovedný ZAO, MK; výstupy z programu sú v papierovej alebo aj elektronickej forme a chránené pred ich poškodením, zničením, stratou
- zabezpečený proti manipulácii a strate zamedzením prístupu neoprávneným osobám tak, že sa nachádzajú v zabezpečenom priestore MP; všetci pracovníci MP sú povinní pristupovať

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 9
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 7	RD1/1/01
		POŽIADAVKY NA PROCES	

zodpovedne, aby nedochádzalo k neoprávnenej manipulácii, resp. strate údajov, čo majú zakotvené v menovacích dekrétach evidovaných v **RD2/5/02 TL24**; v prípade porušenia tejto povinnosti bude zo strany zodpovedného zástupcu organizácie vyvodená pracovnoprávna zodpovednosť podľa platných právnych predpisov SR.

7.11.4

MP využíva externý informačný systém záznamového programu TWS a programového systému OneDrive na zaznamenanie výsledkov v rámci overovania tachografov. Na iné riadenie údajov a manažérstvo informácií nevyužíva informačný systém.

7.11.5

Zodpovedný ZAO zabezpečuje dostupnosť inštrukcií, manuálov a referenčných údajov pracovníkom MP, ktoré potrebujú pri výkone svojej funkcie. V prípade papierovej formy prostredníctvom výtlačkov PK a PP a ich príloh a v prípade elektronickej formy prostredníctvom záznamového programu TWS a programového systému OneDrive.

7.11.6

Kontrolu výpočtov a samotných dokumentov vykonáva zodpovedný ZAO pri vydávaní certifikátu o overení tachografu. Až po kontrole prikladá svoj podpis osobne, alebo elektronicky. Kontrolu výpočtov vykonáva prepočítaním neistôt, kedy porovnáva výsledky výpočtov.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 10
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	-----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 8	RD1/1/01
		POŽIADAVKY MA SYSTÉM MANAŽÉRSTVA	

8. Požiadavky na systém manažérstva

Systém manažérstva je systém na usmerňovanie a riadenie organizácie s ohľadom na kvalitu, t. j. spôsob dosiahnutia cieľov MP zameraných na kvalitu. Systém manažérstva zahŕňa všetko, čo súvisí s predmetom autorizácie.

8.1 Možnosti

Možnosťami plnenia požiadaviek pri implementácii systému manažérstva je „**Možnosť A**“ alebo „**Možnosť B**“. Obe možnosti vedú v rámci systému manažérstva k plneniu požiadaviek **kap. 4 až 7**. **Možnosť A** zahŕňa minimálne požiadavky vyplývajúce z **kap. 8** normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 (**kap. 8.1.2**).

8.1.1 Všeobecne

MP má vytvorený, zavedený a udržiavaný systém manažérstva, ku ktorému vedie dokumentáciu a túto riadi, vyhodnocuje, udržiava a zlepšuje s dodržiavaním zásad systému manažérstva.

8.1.2 Možnosť A

MP pri svojom zavedenom systéme manažérstva vychádza z možnosti A.

8.1.3 Možnosť B

MP nemá zavedený systém manažérstva v súlade s normou ISO 9001, preto táto možnosť neprichádza do úvahy a pri výbere možností spĺňa jedine požiadavky možnosti A normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018.

8.2 Dokumentovanie systému manažérstva (Možnosť A)

Dokumentovanie systému manažérstva poskytuje systematický a zrozumiteľný opis politík a postupov, ktoré ovplyvňujú kvalitu služieb MP.

8.2.1 Politiky a ciele

Politikou kvality je smerovanie pôsobenia MP v oblasti kvality, ktorý je vyhlásený vrcholovým manažmentom. MP v tejto PK dokumentuje a udržiava svoju politiku a ciele, ktoré mu ukladajú plnenie zverených úloh na stanovenej úrovni.

8.2.2 Kompetentnosť a nestrannosť

Vytvorená politika a ciele sa zaoberajú okrem dôslednej činnosti MP aj kompetentnosťou, a nestrannosťou. MP je oprávnená na výkon činnosti overovania tachografov v cestnej doprave na základe rozhodnutia o autorizácii vydaného ÚNMS SR (**RD2/5/01**), ak spĺňa autorizačné požiadavky podľa požiadaviek zákona o metrológii, má zavedený dokumentovaný systém práce podľa normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018, zamestnáva zodpovedného ZAO, pracovníkov na overovanie tachografov a má zabezpečenú nestrannosť.

8.2.3 Zlepšovanie účinnosti

Záujmom MP je viesť a podporovať systém manažérstva na najvyššej úrovni, a preto MK vo vyhlásení manažmentu v **RD2/2/02** prehlasuje, že sa zaväzuje plniť požiadavky normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018 a bude vytvárať podmienky na trvalú realizáciu cieľov kvality, k dosiahnutiu ktorých napomáha vytvorený systém manažérstva.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 8	RD1/1/01
		POŽIADAVKY MA SYSTÉM MANAŽÉRSTVA	

8.2.4

Súčasťou systému manažérstva je dokumentácia, procesy, systémy, záznamy a postupy na zabezpečenie kvality výsledkov činnosti, nachádzajúcich sa a bližšie špecifikovaných v tejto PK, ktorá ako dokumentovaný systém práce zodpovedá požiadavkám na riadenie kvality podľa normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018.

8.2.5 Prístup pracovníkov

Všetci pracovníci MP sú preukázateľne oboznámení s touto PK, čo je zakotvené v ich menovacom dekrete evidovaným pri **RD2/5/02 TL24**, ktorá popisuje postupy, systémy manažérstva, sú v nej definované úlohy a zodpovednosti pracovníkov vrátane ich zodpovednosti za zabezpečenie zhody s normou STN EN 17025: 2018.

8.3 Riadenie dokumentov systému manažérstva (možnosť A)

Dokumenty systému manažérstva je možné členiť na

- dokumenty o systéme manažérstva podľa normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018
- formuláre, záznamy a výsledky hodnotení

8.3.1 Riadenie dokumentov

MP má presne zavedené postupy na označovanie, zber, registráciu, dostupnosť, ukladanie, skladovanie, udržiavanie a likvidáciu dokumentov, ktoré dodržiava. Zavedené postupy tvorí dokumentácia MP, ktorou je PK. Dokumentácia je vyhotovená v tlačenej forme a jej elektronická verzia slúži len na vyhotovenie výtlačkov.

8.3.2 Schválenie a vydávanie dokumentácie

MK alebo zodpovedný ZAO navrhuje zavedenie dokumentácie metrologického pracoviska na základe vlastného návrhu, alebo na základe návrhu zvonka. Návrhy zvonka sa týkajú napr. OT. Dokumenty potom schvaľuje zodpovedný ZAO. Po tomto procese je táto dokumentácia zaradená do PK podľa rozdeľovníka s tým, že o danej skutočnosti MK informuje dotknuté osoby a za tento priebeh zodpovedá ZAO.

8.4 Riadenie záznamov (možnosť A)

8.4.1

Medzi riadené záznamy sú zaradené

- záznamy v systéme manažérstva kvality
- technické záznamy bližšie špecifikované v **kap. 7.5** (výsledky overenia v protokole a certifikátoch a pod.).

8.4.2

Kontrola identifikácie, ochrany, archivovania, skladovania, zálohovania a likvidácie záznamov sa vykonáva v rámci interného auditu raz ročne. Záznamy a dokumenty obdobne ako zamenené dokumenty sa archivujú v súlade s archivačným poriadkom MP (**RD2/1/04**), ktorý zohľadňuje prípadne zmluvné záväzky a po uplynutí archivačnej doby sa likvidujú (**kap. 7.5**). Aktuálne a platné záznamy a dokumenty sa nachádzajú v zakladači spolu s PK podľa popisu **kap. č. 3** s označením PK, vyradené neplatné záznamy a dokumenty sa archivujú v samostatnom zakladači s viditeľným označením „**Archív PK**“.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 2
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 8	RD1/1/01
		POŽIADAVKY MA SYSTÉM MANAŽÉRSTVA	

8.5 Opatrenia na zvládanie rizík a príležitostí (možnosť A)

Vzhľadom na efektívnejšie dosiahnutie cieľov kvality, MP prijalo opatrenia na zvládanie rizík a príležitostí. Rizikom je odchýlka od očakávaní a zámerov. Odchýlka môže byť kladná, predstavujúca pozitívne riziko (príležitosť), alebo záporná, predstavujúca negatívne riziko (hrozbu). MP má do systému manažérstva zahrnuté zvládanie rizík.

8.6 Zlepšovanie (možnosť A)

Hlavným cieľom MP je trvalé zlepšovanie efektívnosti systému manažérstva na dosiahnutie najvyššej kvality poskytovaných služieb a tým dosiahnutie spokojnosti zákazníkov.

8.6.1

V rámci zlepšovania sa identifikuje využívanie zavedenej politiky kvality, pracovných postupov, platných právnych predpisov a ich dodržiavanie, analyzujú sa výsledky auditov a preskúmania manažmentom, prehodnocujú sa nápravné a preventívne činnosti, riešia sa pripomienky pracovníkov, spätná väzba od zákazníkov, posudzuje sa zvládanie rizík a zavádzajú sa potrebné opatrenia.

8.6.2

Zlepšovanie systému manažérstva kvality sa uskutočňuje najmä prostredníctvom

- pripomienok a návrhov pracovníkov evidovaných v **RD2/3/02** a **RD2/5/02** formou písomných pripomienok, návrhov alebo záznamu

8.7 Nápravné opatrenia (možnosť A)

8.7.1

V prípade, ak sa v MP vyskytne nezhoda alebo odchýlka od postupov systému manažérstva, resp. od plnenia podmienok autorizácie od schválených pracovných postupov, tak sa pristupuje k prijatiu nápravných opatrení. Nápravné opatrenie je opatrenie na odstránenie príčiny zistennej nezhody.

8.7.2

Prijaté nápravné opatrenia musia byť primerané zisteným nezhodám. Za prijatie nápravných opatrení je zodpovedný manažér kvality.

8.7.3

O priebehu riešenia sa vyhotoví záznam, ktorý je evidovaný a uchovávaný v **RD2/5/05 TL19**, z ktorého vyplýva charakter nezhody, jej analýza a preskúmanie, určenie príčiny, potencionálne nezhody, prijaté opatrenia, prijaté následné opatrenia, termín realizácie, zodpovedná osoba, výsledky všetkých nápravných opatrení, kontrola účinnosti.

8.8 Interné audity (možnosť A)

Audit je proces získavania dôkazov a ich objektívne posúdenie s cieľom určiť rozsah splnenia stanovených požiadaviek v systéme manažérstva.

8.8.1

MP vykonáva interné audity v plánovaných intervaloch (**RD2/5/08**), ktorými získava informácie o systéme manažérstva a jeho funkčnosti, t. j. či zodpovedá požiadavkám MP stanoveným PK a požiadavkám normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018. Interným auditom zároveň MP zisťuje efektívnosť a udržiavanie zavedeného systému.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 3
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRÍRUČKA KVALITY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 8	RD1/1/01
		POŽIADAVKY MA SYSTÉM MANAŽÉRSTVA	

8.8.2

Program interných auditov plánuje a vytvára MK návrhom na nasledujúci kalendárny rok. Návrh obsahuje frekvenciu auditov a každý prvok systému kvality, ktorý je potrebné preveriť. Predmet a kritériá interného auditu sú definované na tlačive **RD2/5/08**. Po odsúhlasení návrhu zodpovedným ZAO, program auditu zavedie do systému. Návrhy nad rámec programu interného auditu predkladá MK a schvaľuje zodpovedný ZAO.

8.9 Preskúmania manažmentom (možnosť A)

8.9.1

Preskúmanie manažmentom slúži MP na hodnotenie systému manažérstva kvality. Preskúmanie sa uskutočňuje plánovane raz ročne.

8.9.2

Vstupom do preskúmania manažmentom sú

- zmeny vo vnútorných a vonkajších okolnostiach relevantné pre MP
- plnenie cieľov

8.9.3

Výstupom z preskúmania manažmentom sú

- efektívnosť systému manažérstva a jeho procesov
- zlepšenia činnosti MP súvisiace s plnením požiadaviek normy STN EN ISO/IEC 17025: 2018

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 4
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Vydanie č. 1 Dňa: 16.05.2022 RD1/1/02
----------------------	---	---

PRACOVNÝ POSTUP

na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave
ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY

Bratislava, máj 2022

TachTest, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP	Vydanie č. 1
	ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY	Dňa: 16.05.2022
	Metrologické pracovisko	RD1/1/02
	na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	

Vypracoval:

Dátum: 09.05.2022

Podpis: *podpis*

Overil: Ján Manažér *manažér kvality*

Dátum: 12.05.2022

Podpis: *podpis*

Schválil: Jozef Zodpovedný *zodpovedný ZAO*

Dátum: 16.05.2022

Podpis: *podpis*

Peter Konateľ *konateľ spoločnosti*

Dátum: 16.05.2022

Podpis: *podpis*

Názov dokumentu : PPT01EK

Číslo výtlačku : 1

Vydanie číslo : 1

Počet strán : 69

Účinnosť od : 16.05.2022

Zmena číslo :

Dátum zmeny :

Rozdeľovník

Manažment Bratislava 831 04, Stará Vajnorská 3

ÚNMS SR Bratislava 810 05, Štefanovičová 3

Pracovisko č. 1 Bratislava 831 04, Stará Vajnorská 3

Pracovisko č. 2 Mesto 901 01, Overovacia 15B

Pracovisko č. 3 Mesto 821 07, Overovacia 68

Pracovisko č. 4 Mesto 821 04, Overovacia 24/A

Pracovisko č. 5 Mesto 966 81, Overovacia 1521

Pracovný postup **PPT01EK** (ďalej len **PPT01**) popisuje postup **overovania a periodickej prehliadky** (ďalej už len **overovanie**) **analógových a digitálnych** tachografov ako záznamových zariadení v cestnej doprave (ďalej už len **tachografov**) v autorizovanom metrologickom pracovisku zriadenom v spoločnosti **FIRMA, s.r.o.** so sídlom **Stará Vajnorská 3, 831 04 Bratislava** (ďalej už len **MP**), v nadväznosti na normu **STN EN ISO/IEC 17025: 2018, zákon o metrológii, súvisiacu vyhlášku o meradlách a metrologickej kontrole a zákon záznamové zariadenia v cestnej doprave** (skratky použité podľa **RD2/1/02**). Rozmnožovanie a poskytovanie tohto pracovného postupu mimo rozdeľovník nie je povolené bez písomného súhlasu konateľa spoločnosti. Na obsahové, textové a grafické spracovanie tohto pracovného postupu, ktoré nie sú verejne dostupné si zhotoviteľ vyhradzuje autorské právo.

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY	Kapitola 1	RD1/1/02
	Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	OBSAH	

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1 Všeobecné vstupné informácie	1
2. LEGISLATÍVNE POŽIADAVKY	1
2.1 Všeobecné legislatívne požiadavky	1
2.2 Legislatívne požiadavky podľa zákona o metrologii	1
2.3 Legislatívne požiadavky podľa nariadenia rady a komisie	2
2.4 Platnosť overenia tachografu	2
3. TECHNICKÉ A METROLOGICKÉ POŽIADAVKY	1
3.1 Technické požiadavky	1
3.2 Metrologické požiadavky	4
3.2.1 Skúška dráhy, rýchlosti a času	5
3.2.2 Meranie charakteristického koeficientu vozidla	5
3.3 Podmienky prostredia	6
4. POPIS PRACOVISKA A TECHNICKÉHO VYBAVENIA	1
4.1 Popis pracoviska	1
4.2 Popis technického vybavenia	1
4.2.1 Testovacie zariadenia	1
4.2.2 Meracia dráha	1
4.2.3 Tlakomer	1
4.2.4 Meračské pásmo	2
4.2.5 Meradlo obvodu kolesa	2
4.2.6 Teplomer	2
4.2.7 Meradlo hĺbky dezénu	2
4.2.8 Prípravky a pomôcky	3
5. PRACOVNÝ POSTUP	1
5.1 Overenie a periodická prehliadka analógového tachografu	1
5.1.1 Vstupná obhliadka	2
5.1.2 Meranie	3
5.1.2.1 Meranie charakteristického koeficientu vozidla	3
5.1.2.2 Meranie skutočného obvodu pneumatiky kolesa	4
5.1.3 Nastavenie	4
5.1.4 Skúška	5
5.1.4.1 Skúška i) behnutej vzdialenosti	5
5.1.4.2 Skúška údajov rýchlomera	6
5.1.4.3 Skúška uplynutého času	7
5.1.4.4 Funkčná skúška	8
5.1.5 Skúška nadväzných zariadení	10
5.1.6 Označenie a zabezpečenie	11
5.1.7 Výstupná obhliadka	12
5.1.8 Vystavenie dokladov	12
5.1.9 Kontrolná jazda	13

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY	Kapitola 1	RD1/1/02
	Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	OBSAH	

5.2	Overenie a periodická prehliadka digitálneho tachografu	14
5.2.1	Vstupná obhliadka.....	15
5.2.2	Meranie.....	18
5.2.2.1	Meranie charakteristického koeficientu vozidla.....	18
5.2.2.2	Meranie skutočného obvodu pneumatiky kolesa	19
5.2.3	Nastavenie.....	19
5.2.4	Skúška.....	20
5.2.4.1	Skúška ubehnutej vzdialenosti	20
5.2.4.2	Skúška udávanej rýchlosti.....	21
5.2.4.3	Skúška uplynutého času	21
5.2.4.4	Funkčná skúška	22
5.2.4.5	Skúška GNSS	23
5.2.4.6	Skúška DSRC	24
5.2.5	Skúška nadväzných zariadení.....	24
5.2.6	Označenie a zabezpečenie	26
5.2.7	Výstupná obhliadka.....	27
5.2.8	Vystavenie dokladov	28
5.2.9	Kontrolná jazda	29

Tento pracovný postup je určený len pre ilustračné účely a nie je možné ho použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 2
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 1	RD1/1/02
		ÚVOD	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecné vstupné informácie

Tento PP popisuje všetky úkony vzťahujúce sa na overovanie tachografov a ich súvisiacu kontrolu v súlade s platnou legislatívou. PP zahŕňa úkony v súlade s technickými predpismi, normami, zákonmi a obdobnými dokumentami a je všeobecne záväzným a riadiacim dokumentom pre MP. Cieľom PP je zabezpečenie jednotnosti a správnosti merania, používanie vhodných meradiel a meracích metód tak, aby sa dosiahli predpísané technické a metrologické požiadavky pre daný druh určeného meradla. PP ako riadiaci a všeobecne záväzný dokument je naviazaný na PK MP. Tento PP sa nezaobrá inými zákonnými a súvisiacimi bezpečnostnými požiadavkami a predpismi MP, ktoré sú riešené nezávisle v iných predpisoch spoločnosti. Tento PP sa zaoberá s požiadavkami súvisiacimi s ÚNMS SR.

Tento pracovný postup je určený len pre ilustračné účely a nie je možné ho použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	1

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 2	RD1/1/02
		LEGISLATÍVNE POŽIADAVKY	

2. LEGISLATÍVNE POŽIADAVKY

2.1 Všeobecné legislatívne požiadavky

Tachograf v cestnej doprave je zariadenie určené na inštaláciu do cestných vozidiel na účely automatického alebo poloautomatického zobrazovania a zaznamenávania údajov o pohybe vrátane rýchlosti vozidiel a podrobnosti o určitých dobách činnosti ich vodičov. V prípade digitálnych tachografov aj na tlačenie, ukladanie a výstup údajov. Tachograf je pevne spojený s motorovým vozidlom, v ktorom indikuje a zaznamenáva okamžitú rýchlosť, prejdenú vzdialenosť a pracovné činnosti vodiča 1 a 2 za súčasného merania času.

DRUHY URČENÝCH MERADIEL

2.2. Mechanický pohyb

položka	druh určeného meradla	metrologická kontrola			čas platnosti overenia v rokoch	číslo prílohy
		národné schválenie typu	národné prvotné overenie	podľa osobitného predpisu*)		
2.2.2	Tachograf	nie	nie	áno	2	35

2.2 Legislatívne požiadavky podľa zákona o metrologii

Overenie tachografu pozostáva zo skúšky tachografu, potvrdenia zhody so schváleným typom a potvrdenia zhody s technickými a metrologickými požiadavkami. Potvrdenia zhody so schváleným typom znamená preverenie, či je na tachograf a jeho prídavné zariadenia, ako napr. snímač pohybu, DSRC a GNSS modul, ktoré sú súčasťou overenia vydané **rozhodnutie o schválení typu** a či je platné. Preveruje sa **značka schváleného typu** umiestnená na tachografe a na jeho prídavnom zariadení, ktoré podlieha overeniu. Pri preverení sa posudzuje, či je značka schváleného typu čitateľná, neodstrániteľná a nepoškodená.

Prvotné overenie je overenie nového tachografu. **Pri tachografoch sa prvotné overenie nevyžaduje** a preto ich výrobca na vlastnú zodpovednosť označuje značkou ES čím potvrdzuje, že vyhovuje určeným technickým a metrologickým požiadavkám.

Následné overenie je každé overenie, ktoré vykonáva MP a ktoré nasleduje po prvotnom overení, alebo po každom zániku platnosti overenia.

2.3 Legislatívne požiadavky podľa nariadenia rady a komisie

Podľa nariadenia rady a komisie musia byť **tachografom** povinne vybavené všetky motorové vozidlá na **prepravu tovaru nad 3,5 t kategória N2, N3, N1** (N1 = kategória vozidiel s príviesnym vozíkom) a autobusy na **prepravu osôb nad 9 miest vrátane miesta vodiča kategória M2, M3, M1** (ďalej už len vozidlá).

2.4 Platnosť overenia tachografu

Platnosť overenia tachografu zaniká za nasledovných podmienok

- Po uplynutí dvoch rokov od dátumu overenia
- Opravou alebo výmenou tachografu
- Opravou alebo výmenou snímača pohybu

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 2	RD1/1/02
		LEGISLATÍVNE POŽIADAVKY	

- Presunutím tachografu do iného vozidla
- Poškodením overovacej značky
- Poškodením zabezpečovacej značky

Tento pracovný postup je určený len pre ilustračné účely a nie je možné ho použiť ako dokumentáciu MP.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	2

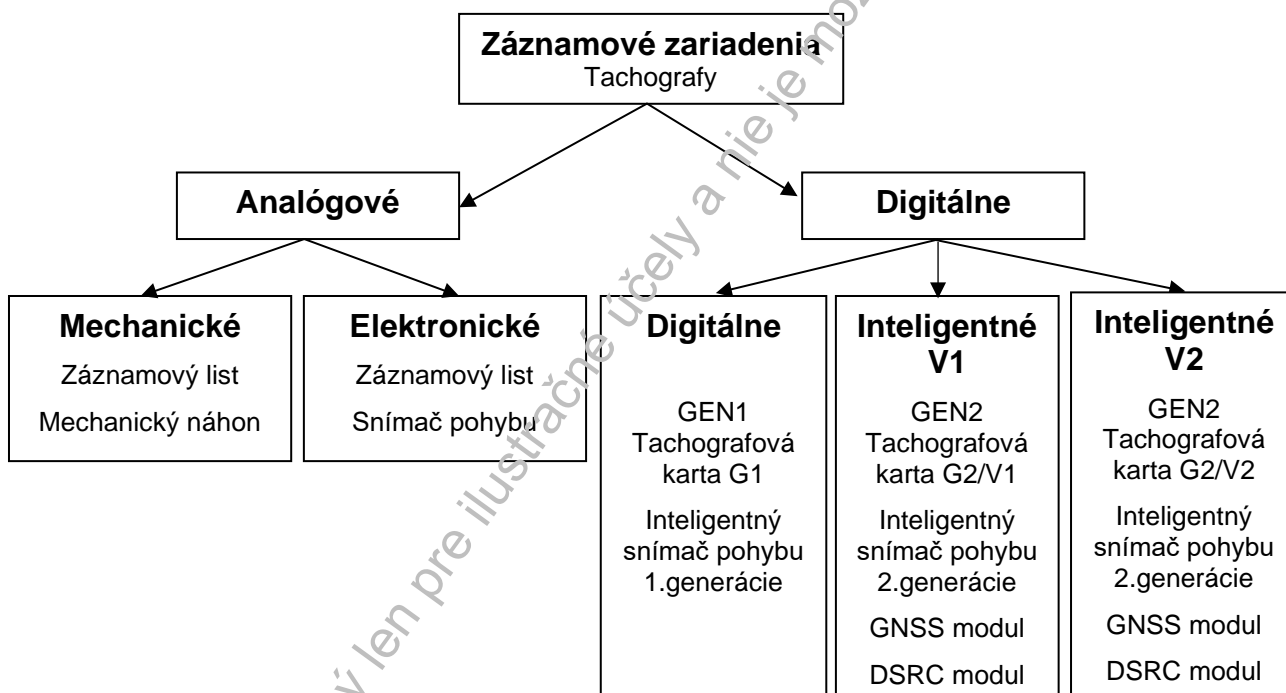
TachTest, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 3	RD1/1/02
		TECHNICKÉ A METROL. POŽIADAVKY	

3. TECHNICKÉ A METROLOGICKÉ POŽIADAVKY

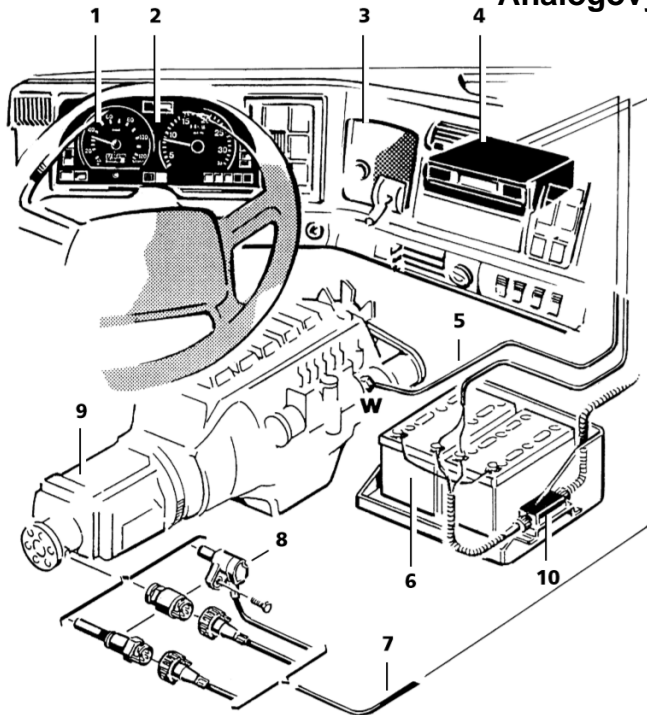
3.1 Technické požiadavky

Tachografy sa podľa záznamu rozdeľujú na **analogové** a **digitálne**. Rozdelenie tachografov na analogové a digitálne je uvedené aj v prílohe 35 záznamové zariadenia. Analogové tachografy sa ďalej delia na **mechanické a elektronické**. **Digitálne tachografy** sa ďalej delia na **GEN1 a GEN2**. **Digitálne tachografy GEN2** sa ešte delia na **inteligentné tachografy V1 a V2**. Pri **mechanických tachografoch** sa prejdená dráha a rýchlosť vozidla prenáša do tachografu cez mechanický náhon. Pri **elektronických a digitálnych tachografoch** sa prejdená dráha a rýchlosť vozidla prenáša do tachografu cez snímač pohybu. Pri **analogových tachografoch** je záznam na **záznamovom liste**. Pri **digitálnych tachografoch** je záznam v **dátovej pamäti** tachografu a v **tachografovej karte**.

Schéma členenia analogových a digitálnych tachografov



Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	1

Analogový tachograf

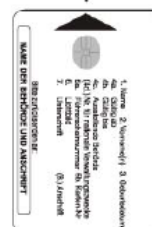
1. Kombi prístrojová doska
2. Rýchlomer
3. Palubná prístrojová doska
4. Analogový tachograf rádió formátu
5. Vedenie snímania otáčok motora
6. Autobatéria
7. Obmedzovač prúdu ADR vozidiel
8. Vedenie snímača
9. Používané prevedenia snímačov pohybu
10. Prúdová napätová ochrana /len u staršej generácie tachografov/

Digitálny tachograf

Rýchlomer



Snímač pohybu



Tachografové karty



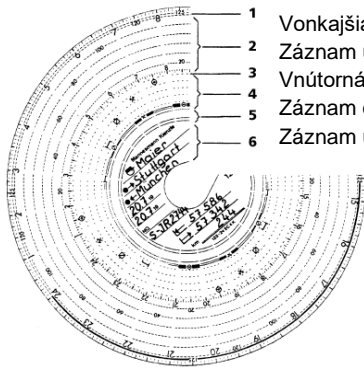
Prenos údajov

26.11.2003 14:55 (UTC)	
29847	
0	Rádiový
1	Identif. (EU)
2	Identif. (ADR)
3	Identif. (ADR)
4	Identif. (ADR)
5	Identif. (ADR)
6	Identif. (ADR)
7	Identif. (ADR)
8	Identif. (ADR)
9	Identif. (ADR)
10	Identif. (ADR)
11	Identif. (ADR)
12	Identif. (ADR)
13	Identif. (ADR)
14	Identif. (ADR)
15	Identif. (ADR)
16	Identif. (ADR)
17	Identif. (ADR)
18	Identif. (ADR)
19	Identif. (ADR)
20	Identif. (ADR)
21	Identif. (ADR)
22	Identif. (ADR)
23	Identif. (ADR)
24	Identif. (ADR)
25	Identif. (ADR)
26	Identif. (ADR)
27	Identif. (ADR)
28	Identif. (ADR)
29	Identif. (ADR)
30	Identif. (ADR)
31	Identif. (ADR)
32	Identif. (ADR)
33	Identif. (ADR)
34	Identif. (ADR)
35	Identif. (ADR)
36	Identif. (ADR)
37	Identif. (ADR)
38	Identif. (ADR)
39	Identif. (ADR)
40	Identif. (ADR)
41	Identif. (ADR)
42	Identif. (ADR)
43	Identif. (ADR)
44	Identif. (ADR)
45	Identif. (ADR)
46	Identif. (ADR)
47	Identif. (ADR)
48	Identif. (ADR)
49	Identif. (ADR)
50	Identif. (ADR)
51	Identif. (ADR)
52	Identif. (ADR)
53	Identif. (ADR)
54	Identif. (ADR)
55	Identif. (ADR)
56	Identif. (ADR)
57	Identif. (ADR)
58	Identif. (ADR)
59	Identif. (ADR)
60	Identif. (ADR)
61	Identif. (ADR)
62	Identif. (ADR)
63	Identif. (ADR)
64	Identif. (ADR)
65	Identif. (ADR)
66	Identif. (ADR)
67	Identif. (ADR)
68	Identif. (ADR)
69	Identif. (ADR)
70	Identif. (ADR)
71	Identif. (ADR)
72	Identif. (ADR)
73	Identif. (ADR)
74	Identif. (ADR)
75	Identif. (ADR)
76	Identif. (ADR)
77	Identif. (ADR)
78	Identif. (ADR)
79	Identif. (ADR)
80	Identif. (ADR)
81	Identif. (ADR)
82	Identif. (ADR)
83	Identif. (ADR)
84	Identif. (ADR)
85	Identif. (ADR)
86	Identif. (ADR)
87	Identif. (ADR)
88	Identif. (ADR)
89	Identif. (ADR)
90	Identif. (ADR)
91	Identif. (ADR)
92	Identif. (ADR)
93	Identif. (ADR)
94	Identif. (ADR)
95	Identif. (ADR)
96	Identif. (ADR)
97	Identif. (ADR)
98	Identif. (ADR)
99	Identif. (ADR)
100	Identif. (ADR)

Výtlačok

TachTest, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY	Kapitola 3	RD1/1/02
		TECHNICKÉ A METROL. POŽIADAVKY	
Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave			

Záznamový list analógového tachografu



- 1 Vonkajšia časová os / záznam maximálnej rýchlosti
- 2 Záznam udávanej rýchlosti
- 3 Vnútorá časová os / záznam nulovej rýchlosti
- 4 Záznam o dobách činností (jazda / prestávka / práca / pohotovosť)
- 5 Záznam ubehnutej vzdialenosti
- 6

3.2 Metrologické požiadavky

Pri tachografe sa **metrologické požiadavky** vzťahujú na skúšku dráhy, rýchlosti, času a na meranie charakteristického koeficientu vozidla w . Skúška tachografu sa vykonáva v rozsahu najväčšej dovolenej chyby zníženej o neistotu merania.

3.2.1 Skúška dráhy, rýchlosti a času

MP pracuje s neistotami uvedenými v tabuľke nižšie, ktoré vychádzajú z rozhodnutia o autorizácii, ktorú MP vydalo ÚNMS SR. **Neistoty si stanovilo MP z najväčších dovolených chýb uvedených v nariadení rady a komisie pre podmienky skúšok a za podmienky, že nie sú väčšie ako ich 1/3 (viď. zákon o metrológii).**

Tabuľka neistôt a najväčších dovolených chýb pre podmienky skúšok podľa nariadenia a rady

Položka	Druh meradla	Merací rozsah	Najväčšia dovolená chyba	Neistota merania U (pre k=2)		Dovolená chyba merania MP U (pre k=2) po ponížená o 1/3 z maximálnej dovolenej chyby
				Vypočítaná ako 1/3	Neistoty MP	
1	Záznamové zariadenie v cestnej doprave Analógový tachograf	Dráha do 1 000 m				
		Rýchlosť do 180 km/h				
		Čas do 24 h				
Položka	Druh meradla	Merací rozsah	Najväčšia dovolená chyba	Neistota merania U (pre k=2)		Dovolená chyba merania MP U (pre k=2) po ponížená o 1/3 z maximálnej dovolenej chyby
				Vypočítaná ako 1/3	Neistoty MP	
2	Záznamové zariadenie v cestnej doprave Digitálny tachograf	Dráha do 1 000 m				
		Rýchlosť do 250 km/h				
		Čas do 24 h				

Najväčšie dovolené chyby podľa nariadenia rady a komisie pre prevádzkové podmienky sa nachádzajú v riadenom dokumente RD2/7/01.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 3
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

TachTest, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 3	RD1/1/02
		TECHNICKÉ A METROL. POŽIADAVKY	

3.2.2 Meranie charakteristického koeficientu vozidla

Meranie charakteristického koeficientu vozidla w sa vykonáva za podmienky, že je vozidlo nezaťažené v normálnom prevádzkovom stave, tlak pneumatík je v súlade s pokynmi výrobcu vozidla, opotrebenie pneumatík je v rámci limitov povolených vnútroštátnymi právnymi predpismi. Meranie charakteristického koeficientu vozidla w sa vykonáva najmenej trikrát, pri rovnakých referenčných podmienkach merania.

3.3 Podmienky prostredia

Podmienky prostredia pre skúšku dráhy, rýchlosti a času, podmienky prostredia pre funkčnú skúšku a podmienky prostredia pre merania charakteristického koeficientu vozidla w platia pre teplotný rozsah od -20 °C do $+70\text{ °C}$ v okolí tachografu a snímača pohybu, ktoré ako celok sú predmetom overovania. Teplotný rozsah je určený na základe nariadenie rady a komisie (ustanovenie požiadaviek na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov).

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	4

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 4	RD1/1/02
		POPIS PRACOVISKA A TECH. VYBAVENIA	

4. POPIS PRACOVISKA A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

4.1 Popis pracoviska

MP tvoria administratívne priestory súvisiace s príjmom a výdajom zákaziek, súvisiace so spracovaním, vydávaním a archivovaním dokumentov, súvisiace s technickým vybavením, prípravkami, pomôckami, spotrebným a plombovacím materiálom a súvisiace s plátbou v hotovosti alebo na faktúru.

4.2 Popis technického vybavenie

MP je vybavené potrebným skúšobným a meracím zariadením, meracou dráhou, prípravkami a pomôckami na overovanie tachografov. **Skúšobné a meracie zariadenie** (ďalej len **testovacie zariadenie**) je **etalónom pracoviska**, ktoré je určené na realizáciu definície veličiny s ustanovenou hodnotou veličiny a priradenou neistotou merania, používaného ako referencia.

4.2.1 Testovacie zariadenie

Testovacie zariadenie je etalónom MP. Je to zariadenie určené na overenie tachografu a na nastavenie a komplexný test funkcií tachografu. Testovacím zariadením je možné simulovať prevádzku vozidla (dráhu a rýchlosť) po zmeraní a nastavení hodnoty charakteristického koeficientu vozidla w priamo v testovacom zariadení.



4.2.2 Meracia dráha

Meracia dráha je etalónom MP. Meracia dráha je trvale a zreteľne vyznačený dĺžkový úsek pevného rovinného povrchu bez nerovnosti v priestoroch MP. Pri používaní automatickej metódy merania MP má dĺžku najmenej 40 m, pričom 20 m je etalónový úsek meracej dráhy vyznačený čiarami začiatku a konca merania a zvyšný úsek meracej dráhy je priestor bezprostredne pred meracou dráhou a za meracou dráhou, ktorý slúži na zabezpečenie podmienky konštantnej rýchlosti vozidla pri skúške.

4.2.3 Tlakomer

Tlakomer je pracovné meradlo MP určené na meranie tlaku v pneumatikách hnacej nápravy. Pre MP je podľa zákona o metrologii určeným meradlom.

4.2.4 Meračské pásmo

Meračské pásmo je pracovné meradlo MP s dĺžkou najmenej 20 m, rozlíšiteľnosťou najmenej 1 mm a jasne vyznačenou nulovou ryskou. Meračské pásmo je určené pre potreby interných kontrol 20 m etalónovej dráhy MP.

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 1
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 4	RD1/1/02
		POPIS PRACOVISKA A TECH. VYBAVENIA	

4.2.5 Meradlo obvodu kolesa

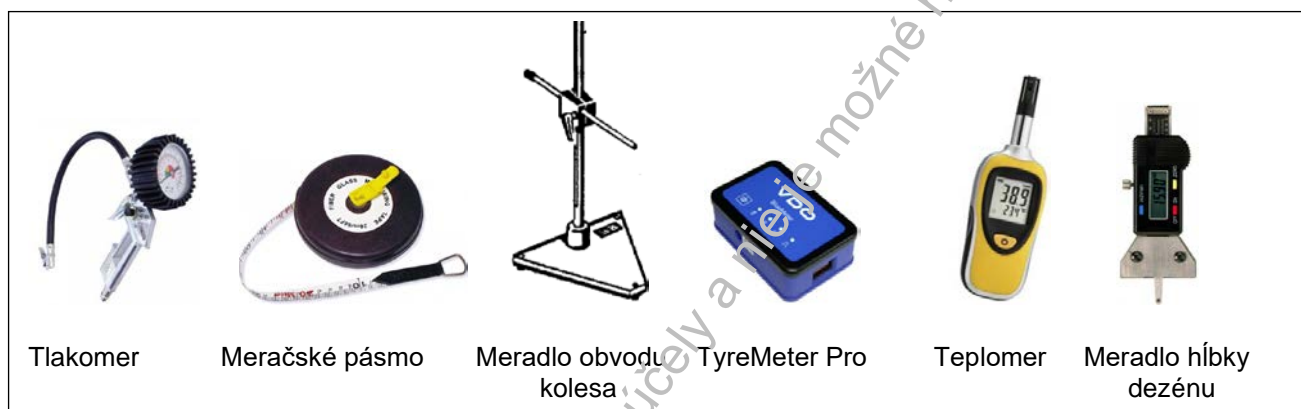
Meradlo obvodu kolesa je pracovné meradlo MP s rozlíšiteľnosťou najmenej 1 mm. Meradlo obvodu kolesa je určené na zmeranie polomeru kolesa hnacej nápravy na základe ktorého sa potom vypočíta obvod kolesa.

4.2.6 Teplomer

Teplomer je pracovné meradlo MP s rozlíšiteľnosťou najmenej 1 °C a je určený na stanovenie teploty okolia pri overení.

4.2.7 Meradlo hĺbky dezénu

Meradlo hĺbky dezénu je pracovné meradlo MP s rozlíšiteľnosťou najmenej 0,1 mm na kontrolu predpísanej hĺbky dezénu pneumatík kolies hnacej nápravy.



Tlakomer

Meračské pásmo

Meradlo obvodu kolesa

TyreMeter Pro

Teplomer

Meradlo hĺbky dezénu

4.2.8 Prípravky a pomôcky

MP disponuje aj s ďalšími prípravkami a pomôckami, ktoré sú potrebné k overovaniu podľa zákona o metrológii a k periodickej prehliadke podľa zákona ministerstva dopravy a nariadenia rady a komisie.

- **Osobná elektronická čipová karta** (ďalej len **osobná karta**) s bezpečnostnými prvkami je určená pre zabezpečený vstup OT do digitálneho tachografu pre potreby vykonávania skúšky dráhy, rýchlosti a času, pre potreby vykonávania funkčnej skúšky, pre potreby merania charakteristického koeficientu vozidla w , pre potreby skúšobnej jazdy s vozidlom na verejných komunikáciách a pre potreby záznamu a prenosu údajov z overenia do elektronického zariadenia na vyhodnotenie a archiváciu dát.
- **Dátový kľúč** je alternatívne zariadenie na sťahovanie a archiváciu dátového súboru udalostí a porúch v rámci M dáta a na sťahovanie a archiváciu C dát z osobnej karty OT čo sa týka technických parametrov nastavených v tachografe a 24 h záznamu aktivít. Archivované M a C dáta sú chránené digitálnou signatúrou a sú určené pre interné potreby MP súvisiacich len s poskytnutou službou a pre orgány štátnej správy a dozoru v súlade s nariadením rady a komisie.
- **DSRC Meter** je hardvérová nadstavba testovacieho zariadenie na kontrolu DSRC funkcií digitálneho tachografu GEN2 v súlade s požiadavkami nariadenia rady a komisie.
- **KITAS Direct** je hardvérová nadstavba testovacieho zariadenie na kontrolu snímača pohybu v rámci digitálneho tachografu voči potenciálnej manipulácii a narušeniu bezpečnosti systému v súlade s požiadavkami nariadenia rady a komisie.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	2

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÉ A DIGITÁLNE TACHOGRAFY Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 4	RD1/1/02
		POPIS PRACOVISKA A TECH. VYBAVENIA	

- **ManipulationCheck** je licencovaná softvérová nadstavba testovacieho zariadenie na vyhodnotenie udalosti a porúch z digitálneho tachografu z dôvodu kontroly potenciálnej manipulácii a narušení bezpečnosti systému v súlade s požiadavkami nariadenia rady a komisie.
- **Evidencia plomby** je licencovaný program na evidovanie jedinečných čísiel špeciálnych zabezpečovacích značiek snímača pohybu vo vzťahu ich použitia v prípade digitálnych tachografov GEN2 v súlade s požiadavkami nariadenia rady a komisie.
- **WorkShop Report** je licencovaná softvérová nadstavba testovacieho zariadenie ako sprievodca overovaním a na vystavovanie dokladov v nadväznosti na platnú legislatívu.
- **TWS** je licencovaný PC program na vystavovanie dokladov v nadväznosti na platnú legislatívu v súvislosti s overovaním tachografov (objednávka, pracovný záznam, zamietací list, certifikát z overenia, potvrdenie o stiahnutí dát/certifikát o nemožnosti stiahnutia dát, protokol z periodickej prehliadky, atď.).
- Plombovacie kliešte sú nástrojom na označenie zabezpečovacej značky overovacou značkou MP vydanou ÚNMS SR v rozhodnutí o autorizácii.
- Počítač zabezpečený osobným heslom s nainštalovaným OS WIN, základným balíkom MS OFFICE, antivírusovým programom, ktorý môže byť alternatívne nahradený aj tabletom zostavy WorkshopTab.
- Laser tlačiareň
- Kancelárske vybavenie (pracovný stôl, skriňa, regál, ...)
- Náradie nevyhnutne potrebné pre úkony súvisiace s overovaním tachografov
- Internetové pripojenie
- Spotrebný materiál v rozsahu mesačnej spotreby



Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	3

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	
Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave			

5. PRACOVNÝ POSTUP

5.1 Overenie a periodická prehliadka analógového tachografu

Overenie a periodická prehliadka tachografu (ďalej len **overovanie**) pozostáva z vonkajšej obhliadky tachografu; z obhliadky príslušenstva tachografu a vozidla; z merania skutočného obvodu pneumatiky jedného z kolies hnacej nápravy **I**; z merania charakteristického koeficientu vozidla **w** a nastavenia konštanty **k**; skúšky ubehnutej vzdialenosti; skúšky udávanej rýchlosti; skúšky uplynutého času; funkčnej skúšky.

Overenie analógového tachografu prebieha v nasledovných logických krokoch.

- Vstupná obhliadka
- Meranie, nastavenie a skúška
- Skúška nadväzných zariadení
- Označenie a zabezpečenie
- Výstupná obhliadka
- Vystavenie dokladov
- Kontrolná jazda

5.1.1 Vstupná obhliadka

Pred zahájením merania a skúšok sa vykonáva vstupná obhliadka tachografu a vozidla ako celku v súlade so zákonom o metrológii, v súlade so zákonom ministerstva dopravy a v súlade s nariadením rady a komisie. Súčasťou vstupnej obhliadky je aj kontrola na manipuláciu. *Vzor tlačiva zo vstupnej obhliadky, z kontroly udalostí a porúch a z kontroly na manipuláciu je uvedený v RD2/8/01 TL01.*

5.1.2 Meranie

U tachografoch sa meranie týka charakteristického koeficientu vozidla **w** = imp/km a skutočného obvodu pneumatiky jedného z kolies hnacej nápravy **I** = ... mm.

5.1.2.1 Meranie charakteristického koeficientu vozidla

Meranie charakteristického koeficientu vozidla **w** sa vykonáva na MP automatickou metódou merania, pri ktorej sa automaticky odčíta nameraný počet impulzov testovacím zariadením na overovanie tachografu na meracej dráhe, s využitím automatického spustenia a zastavenia merania. Meranie sa vykonáva za plynulého pohybu vozidla po meracej dráhe rýchlosťou **10 km/h ± 5 km/h** letným štartom bez zastavenia vozidla na začiatku a konci etalónového úseku meracej dráhy.

5.1.2.2 Meranie skutočného obvodu pneumatiky kolesa

Meranie skutočného obvodu pneumatiky kolesa sa vykonáva **metódou zmerania polomeru jedného z kolies hnacej nápravy meradlom obvodu kolesa** a následného výpočtu obvodu kolesa alebo sa vykonáva metódou **automatizovaného merania počtu odvalení** jedného z kolies hnacej nápravy testovacím zariadením pri meraní charakteristického koeficientu vozidla **w** na meracej dráhe.

5.1.3 Nastavenie

U tachografoch po zmeraní charakteristického koeficientu vozidla **w** = imp/km nasleduje nastavenie (aktualizácia) hodnoty konštanty **k** = imp/km v tachografe. Konštanta **k** sa nastavuje podľa nameranej hodnoty **w**. **Konštanta tachografu** je numerická veličina udávajúca hodnotu vstupného signálu potrebnú na zobrazenie a zaznamenanie prejdenej vzdialenosti 1 km.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	1

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	

5.1.4 Skúška

U analógových tachografov sa vykonáva skúška v nadväznosti na zákon o metrologii a nariadenie rady a komisie.

5.1.4.1 Skúška ubehnutej vzdialenosti

Skúška ubehnutej vzdialenosti sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu. Pri tejto skúške sa postupuje podľa návodu k testovaciemu zariadeniu. Tachograf pri skúške vyhovuje, ak nameraná hodnota ubehnutej vzdialenosti zväčšená o rozšírenú neistotu nepresiahne najväčšiu dovolenú chybu merania ubehnutej vzdialenosti a výsledok výpočtu bilancie neistoty dráhy je nižší ako 1/3 z maximálnej dovolenej chyby (**RD2/7/01**).

5.1.4.2 Skúška udávanej rýchlosti

Skúška udávanej rýchlosti sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu. Pri tejto skúške sa postupuje podľa návodu k testovaciemu zariadeniu. Skúška pozostáva z určenia chýb udávanej rýchlosti najmenej pri troch rýchlostiach rovnomerne rozložených v celom meracom rozsahu rýchlosti tachografu. Tachograf pri skúške vyhovuje, ak nameraná hodnota udávanej rýchlosti tachografu zväčšená o rozšírenú neistotu merania nepresiahne najväčšiu dovolenú chybu udávanej rýchlosti a výsledok výpočtu bilancie neistoty rýchlosti je nižší ako 1/3 z maximálnej dovolenej chyby (**RD2/7/01**).

5.1.4.3 Skúška uplynutého času

Skúška uplynutého času sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu. Pri tejto skúške sa postupuje podľa návodu k testovaciemu zariadeniu. Skúška pozostáva z určenia chyby uplynutého času, ktorá sa vyjadří rozdielom času tachografu a testovacieho zariadenia za čas 24 h. Pri tejto skúške sa posudzuje, či je hodnota nameranej odchýlky času v meracom rozsahu.

5.1.4.4 Funkčná skúška

Predmetom funkčnej skúšky je:

- skúška signalizácie
- skúška ovládacích funkcií
- skúška zobrazovacích funkcií
- skúška záznamových funkcií, ktoré musia byť úplné a prevádzkyschopné

5.1.5 Skúška nadväzných zariadení

V súlade so zákonom ministerstva dopravy sa pri overovaní tachografu vykonáva aj skúška funkčnosti a nastavenia zariadenia obmedzujúceho rýchlosť motorového vozidla. Obmedzovačom rýchlosti motorového vozidla, alebo funkciou obmedzovania rýchlosti motorového vozidla musia byť vybavené všetky kategórie vozidiel ako pri tachografoch okrem kategórie N₁ (motorové vozidlá s prívesným vozíkom) a M₁ (motorové vozidlá na prepravu osôb). Skúška sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu.

5.1.6 Označenie a zabezpečenie

OT po overení všetky zabezpečovacie značky (plomby) nahrádza novými vrátane overovacej značky. Plomby pred použitím označí overovacou značkou, ktorú vydal MP ÚNMS SR v rozhodnutí o autorizácii. OT je povinný zaplombovať tachograf iba po tom, ako si overil, že funguje správne a najmä takým spôsobom, aby bolo zabezpečené, že žiadne manipulačné zariadenie nemôže neoprávnene zasiahnuť, alebo zmeniť ním zaznamenané údaje.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	2

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	

5.1.7 Výstupná obhliadka

OT po vykonaní všetkých úkonov popísaných v predchádzajúcich odsekoch a pred vystavením protokolu z periodickej prehliadky, prípadne ďalších dokladov súvisiacich s overovaním vykoná výstupnú obhliadku.

5.1.8 Vystavenie dokladov

Pokiaľ výstupom z overenia nie je zamietací list v súlade so zákonom o metrologii, ktorého vzor je uvedený v **RD2/8/01 TL05**, tak výstupom z overenia tachografu je ďalej uvedené.

5.1.9 Kontrolná jazda

Kontrolnú jazdu vykonáva vodič vozidla po jeho prevzatí. Účelom kontrolnej jazdy je preverenie prevádzkových funkcií tachografu a vozidla ako celku.



Rýchlosti

▲ Vlastné

Digitál

- ▲ 20-80-180 km/h
- ▲ 40-80-180 km/h

Analóg

- ⊙ 30-60-90 km/h
- ⊙ 30-100-160 km/h
- ⊙ 40-80-120 km/h

40 km/h

80 km/h

120 km/h

Skúška rýchlosti v rýchlostných bodoch 40 km/h – 80 km/h – 120 km/h

▲ 20-80-180 km/h

20

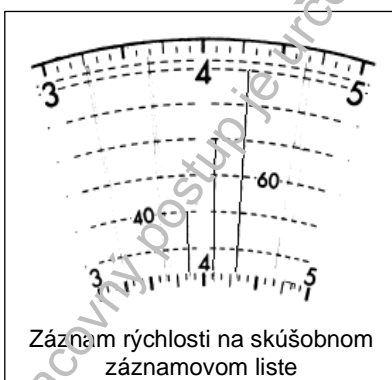
19.3-20.7

80

79.3-80.7

180

179.3-180.7



Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	3

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	

5.2 Overenie a periodická prehliadka digitálneho tachografu

Overenie a periodická prehliadka tachografu (ďalej len **overovanie**) pozostáva z vonkajšej obhliadky tachografu; z obhliadky príslušenstva tachografu a vozidla; z merania skutočného obvodu pneumatiky jedného z kolies hnacej nápravy l ; z merania charakteristického koeficientu vozidla w a nastavenia konštanty k ; skúšky ubehnutej vzdialenosti; skúšky udávanej rýchlosti; skúšky uplynutého času; funkčnej skúšky..

5.2.1 Vstupná obhliadka

Pred zahájením merania a skúšok sa vykonáva vstupná obhliadka tachografu a vozidla ako celku v súlade so zákonom o metrológii, v súlade so zákonom ministerstva dopravy a v súlade s nariadením rady a komisie. Súčasťou vstupnej obhliadky je aj kontrola udalostí a porúch a kontrola na manipuláciu.

Vzor výtlačku udalostí a porúch z tachografu

<pre> ▼ 11.11.2003 11:11 (UTC) ----- !x ----- Schmitt Peter 12345678901234 5 6 ----- </pre>	<pre> !+ 12.12.2002 10:15 00h10 A D /VS-VM 612 ----- !L 10.05.2003 08:45 00h01 A D /VS-VM 612 </pre>
---	--

Medzi udalosti a poruchy, ktoré môžu znamenať potenciálne ohrozenie bezpečnosť tachografu patrí

- pokus o narušenie zabezpečenia !G
- nesúlad údajov o pohybe !AL
- chyba v komunikácii so snímačom !L
- porucha snímača xL
- porucha tachografu xA
- prerušenie napájania !+
- prekročenie rýchlosti >>
- chýbajúce informácie o polohe zo zariadenia GNSS !X
- chyba komunikácie s diaľkovým komunikačným DSRC zariadením !Y

5.2.2 Meranie

U tachografoch sa meranie týka charakteristického koeficientu vozidla $w = \dots$ imp/km a skutočného obvodu pneumatiky jedného z kolies hnacej nápravy $l = \dots$ mm. Meranie sa môže vykonávať iba za štandardných skúšobných podmienok; vozidlo je nezaťažené v normálnom prevádzkovom stave; tlak pneumatík je v súlade s pokynmi výrobcu vozidla; opotrebenie pneumatík je v rámci limitov povolených vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	4

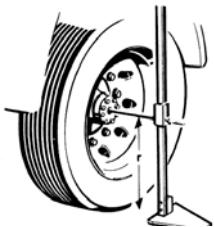
FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF		Kapitola 5	RD1/1/02
	Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave		PRACOVNÝ POSTUP	

5.2.2.1 Meranie charakteristického koeficientu vozidla

Meranie charakteristického koeficientu vozidla w sa vykonáva na MP automatickou metódou merania, pri ktorej sa automaticky odčíta nameraný počet impulzov testovacím zariadením na overovanie tachografu na meracej dráhe, s využitím automatického spustenia a zastavenia merania. Meranie sa vykonáva za plynulého pohybu vozidla po meracej dráhe rýchlosťou $10 \text{ km/h} \pm 5 \text{ km/h}$ letímym štartom bez zastavenia vozidla na začiatku a konci etalónového úseku meracej dráhy. Odčítanie začiatku a konca etalónového úseku meracej dráhy je zaznamenané optickou sondou, ktorá sníma odraz z optických závor umiestnených na začiatku a konci etalónového úseku meracej dráhy.

5.2.2.2 Meranie skutočného obvodu pneumatiky kolesa

Meranie skutočného obvodu pneumatiky kolesa sa vykonáva metódou zmerania polomeru jedného z kolies hnacej nápravy meradlom obvodu kolesa a následného výpočtu obvodu kolesa alebo sa vykonáva metódou automatizovaného merania počtu otáčení jedného z kolies hnacej nápravy testovacím zariadením pri meraní charakteristického koeficientu vozidla w na meracej dráhe.



Polomer	Obvod	Polomer	Obvod	Polomer	Obvod
426	2676	471	2959	516	3242
427	2682	472	2965	517	3248
428	2689	473	2971	518	3254
429	2695	474	2978	519	3260
430	2701	475	2984	520	3267

5.2.3 Nastavenie

U tachografov po zmeraní charakteristického koeficientu vozidla $w = \dots \text{ imp/km}$ nasleduje nastavenie (aktualizácia) hodnoty konštanty $k = \dots \text{ imp/km}$ v tachografe. Konštanta k sa nastavuje ako nameraná hodnota w . **Konštanta tachografu** je numerická veličina udávajúca hodnotu vstupného signálu potrebnú na zobrazenie a zaznamenanie prejdenej vzdialenosti 1 km.

5.2.4 Skúška

U digitálnych tachografov sa vykonáva skúška, ktorá je rovnaká pre digitálne tachografy GEN1 a GEN2 v nadväznosti na zákon o metrológii a nariadenie rady a komisie a skúška, ktorá sa vykonáva iba pri digitálnych tachografov GEN2 v nadväznosti na nariadenie rady a komisie.

Zoznam skúšok vykonávaných pri digitálnom tachografe GEN1 a GEN2

- Skúška ubehutej vzdialenosti
- Skúška udávanej rýchlosti
- Skúška uplynutého času
- Funkčná skúška

5.2.4.1 Skúška ubehutej vzdialenosti

Skúška ubehutej vzdialenosti sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu. Pri tejto skúške sa postupuje podľa návodu k testovaciemu zariadeniu. Tachograf pri skúške vyhovuje, ak nameraná hodnota ubehutej vzdialenosti zväčšená o rozšírenú neistotou nepresiahne najväčšiu dovolenú chybu merania ubehutej vzdialenosti a výsledok výpočtu bilancie neistoty dráhy je nižší ako 1/3 z maximálnej dovolenej chyby (**RD2/7/01**).

Vydanie č. 1 Dňa: 16.5.2022	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č. Dňa:	Strana č. 5
--------------------------------	----------------------------	---	------------------	----------------

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	
Metrologické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave			

	Digital	Analog
Dráha 1	880	982-1018m
Dráha 2	950	982-1018m
Dráha 3	992	982-1018m



5.2.4.2 Skúška udávanej rýchlosti

Skúška udávanej rýchlosti sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu. Pri tejto skúške sa postupuje podľa návodu k testovaciemu zariadeniu. Skúška pozostáva z určenia chýb udávanej rýchlosti najmenej pri troch rýchlostiach rovnomerne rozložených v celom meracom rozsahu rýchlosti tachografu.

Rýchlosti

▲ Vlastné

Digitál

▲ 20-80-180 km/h

▲ 40-80-180 km/h

Analog

○ 30-60-90 km/h

○ 30-100-160 km/h

○ 40-80-120 km/h

▲ 20-80-180 km/h

20

19.3-20.7

80

79.3-80.7

180

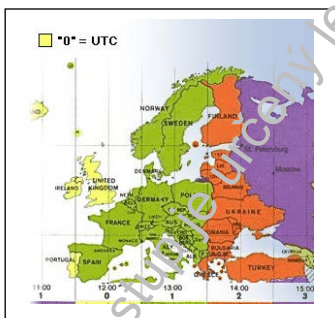
179.3-180.7

Skúška udávanej rýchlosti

5.2.4.3 Skúška uplynutého času

Skúška uplynutého času sa vykonáva testovacím zariadením určeným k overovaniu. Pri tejto skúške sa postupuje podľa návodu k testovaciemu zariadeniu. Skúška pozostáva z určenia chyby uplynutého času, ktorá sa vyjadří rozdielom času tachografu a testovacieho zariadenia za čas 24 h. Pri tejto skúške sa posudzuje, či je hodnota nameranej odchýlky času v meracom rozsahu.

UTC čas a časové pásma v mape



Časové pásma v mape

Offset časovej zóny	Štáty
00: h00 (UTC)	GB / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / CZ / CY / D / DK / E / F / H / I / L / M / NL / PL / S / SK / SLO
+ 02:00 h	BG / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR
+ 03:00 h	RUS

Časové pásma v tabuľke

Vzorec: čas UTC = Miestny čas – (ZO + SO)

ZO = offset časovej zóny

SO = offset letného času (s koncom letného času tento offset odpadá)

(ZO + SO) = offset nastavený v tachografe

Výpočet času

5.2.4.4 Funkčná skúška

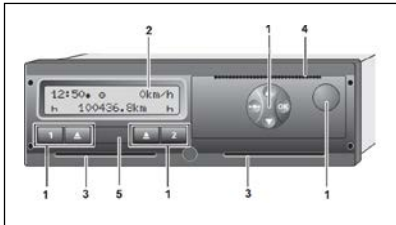
Predmetom funkčnej skúšky je:

- skúška ovládacích funkcií
- skúška zobrazovacích funkcií

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	6

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF Metrológické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	

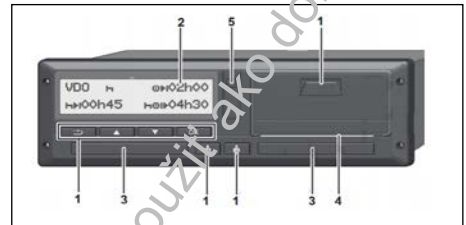
- skúška načítania kariet
- skúška tlače
- skúška predného rozhrania
- skúška záznamových a ukladačích funkcií, ktoré musia byť úplné a prevádzkyschopné



Typ DTTCO verzie 1.0 – 2.0



Typ DTTCO verzie 2.2



Typ DTTCO verzie 3.0 / 4.0 – 4.x

Ukážkový záznam zo skúšky záznamových a ukladačích funkcií

Šachta1		Šachta2	
Karta je vložená		Karta nie je vložená	
Činnosti zaznamenávané počas overenia podľa nastavenia za vodiča 1 a 2			
<input checked="" type="checkbox"/> alebo <input type="checkbox"/> alebo <input type="checkbox"/> alebo <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> alebo <input checked="" type="checkbox"/> alebo <input type="checkbox"/> alebo <input checked="" type="checkbox"/>	
Záznam je na karte	Záznam je v tachografe	Záznam nie je na karte	Záznam je v tachografe

Šachta1		Šachta2	
Karta nie je vložená		Karta je vložená	
Činnosti zaznamenávané počas overenia podľa nastavenia za vodiča 1 a 2			
<input type="checkbox"/> alebo <input checked="" type="checkbox"/> alebo <input type="checkbox"/> alebo <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> alebo <input type="checkbox"/> alebo <input type="checkbox"/> alebo <input checked="" type="checkbox"/>	
Záznam nie je na karte	Záznam je v tachografe	Záznam je na karte	Záznam je v tachografe

5.2.4.5 Skúška GNSS

Pri skúške GNSS modulu sa testovacím zariadením kontroluje funkčnosť satelitného prijímača. Skúška GNSS modulu sa vykonáva po vstupnej obhládke pred meraním a skúškou tachografu. Pri tejto skúške sa testovacím zariadením automaticky vyhodnocuje, či je hodnota nameranej odchýlky v meracom rozsahu v súlade s požiadavkami nariadenia rady a komisie. Výsledok z tejto skúšky je testovacím zariadením vyhodnotený ako vyhovujúci alebo nevyhovujúci. Pokiaľ je výsledok skúšky nevyhovujúci,

5.2.5 Skúška nadväzných zariadení

V súlade so zákonom ministerstva dopravy sa pri overovaní tachografu vykonáva aj skúška funkčnosti a nastavenia zariadenia obmedzujúceho rýchlosť motorového vozidla. Obmedzovačom rýchlosti motorového vozidla, alebo funkciou obmedzovania rýchlosti motorového vozidla musia byť vybavené všetky kategórie vozidiel ako pri tachografoch okrem kategórie N₁ (motorové vozidlá s prívesným vozíkom) a M1 (motorové vozidlá na prepravu osôb).

Obmedzovaná rýchlosť vozidla musí byť

- 100 km/h pri vozidlách kategórie M2 a M3
- 90 km/h pri vozidlách kategórie N2 a N3
- 90 km/h vozidlá určené na prepravu nebezpečného tovaru

Skúška obmedzovania rýchlosti motorového vozidla sa robí metódou živý alebo mŕtvy plyn.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	7

FIRMA, s.r.o.	PRACOVNÝ POSTUP ANALÓGOVÝ A DIGITÁLNY TACHOGRAF Metrológické pracovisko na overovanie záznamových zariadení v cestnej doprave	Kapitola 5	RD1/1/02
		PRACOVNÝ POSTUP	



Autobusy kategórie M2 a M3



Nákladné motorové vozidlá kategórie N2 a N3

Skúška obmedzovania rýchlosti motorového vozidla sa robí metódou živý alebo mŕtvy plyn.

5.2.6 Označenie a zabezpečenie

OT po overení všetky zabezpečovacie značky (plomby) nahrádza novými vrátane overovacej značky. Plomby pred použitím označí overovacou značkou, ktorú vydal MP ÚNMS SR v rozhodnutí o autorizácii. OT je povinný zaplombovať tachograf iba po tom, ako si overil, že funguje správne a najmä takým spôsobom, aby bolo zabezpečené, že žiadne manipulačné zariadenie nemôže neoprávnene zasiahnuť, alebo zmeniť ním zaznamenávané údaje.

5.2.7 Výstupná obhliadka

OT po vykonaní všetkých úkonov popísaných v predchádzajúcich odsekoch a pred vystavením protokolu z periodickej prehliadky, prípadne ďalších dokladov súvisiacich s overovaním vykoná výstupnú obhliadku.

Skontroluje hodnoty z výtlačku technických údajov s hodnotami v pracovnom zázname a na vozidle.

- Držiteľa vozidla
- VIN číslo vozidla
- Krajina registrácie a EČV
- Sériové číslo snímača pohybu
- Hodnota w a l z merania
- Hodnota k a v_{max} z nastavenia
- Rozmer pneumatík
-

5.2.8 Vystavenie dokladov

Pokiaľ výstupom z overenia nie je zamietací list v súlade so zákonom o metrológii, ktorého vzor je uvedený v **RD2/8/01 TL05**, tak výstupom z overenia tachografu je ďalej uvedené.

- **Prvotný pracovný záznam (RD2/8/01 TL01)**
 - *K pracovnému záznamu sa prikladá výtlačok udalostí a porúch z výstupnej obhliadky. Okrem výtlačku sa z tachografu v rámci M dát sťahuje dátový blok udalostí a porúch, ktorý sa spravuje spôsobom, ako je to popísané v RD2/7/04.*
 -

▪ Kontrolná jazda

Kontrolnú jazdu vykonáva vodič vozidla po jeho prevzatí. Účelom kontrolnej jazdy je preverenie prevádzkových funkcií tachografu a vozidla ako celku. Za kontrolnú jazdu sa považuje prejedenie vzdialenosti 1 km.

Vydanie č. 1	Overil: Manažér kvality	Schválil: Zástupca autorizovanej osoby	Zmena č.	Strana č.
Dňa: 16.5.2022			Dňa:	8








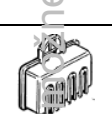

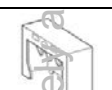





TABUĽKA NAJVÄČŠÍCH DOVOLENÝCH CHÝB POČAS PREVÁDZKY**Analógový tachograf**

Dráha	± 4%
Rýchlosť	± 6 km/h
Čas	± 120 s/24h



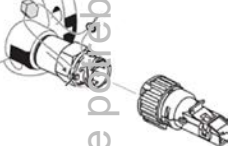



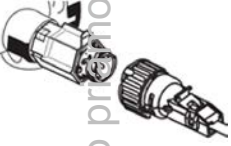

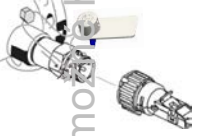


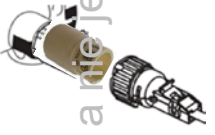

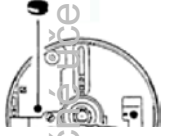







Digitálny tachograf

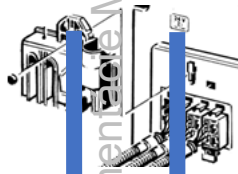

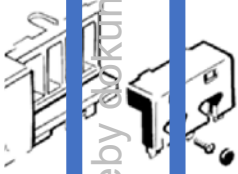

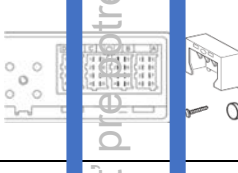

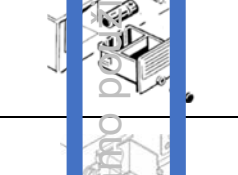

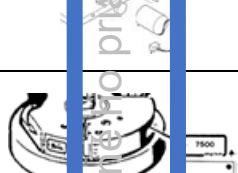


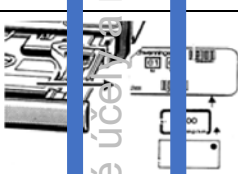
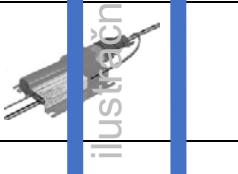


Dráha	± 4%
Rýchlosť	± 6 km/h
Čas	± 20 min.

ZOZNAM POUŽÍVANÉHO MATERIÁLU K OVERENIU




P. č.	Názov	Dátum zaradenia	Podpis ZAO / MK	Dátum vyradenia	Podpis ZAO / MK	Obrázok	Poznámka
1	Plombovací fólia štítku	16.05.2022					
2	Červená plastová plomba	16.05.2022					
3	AL Ploba	16.05.2022					
4	Plombovací drôt	16.05.2022					
5	Špeciálna plomba snímača pohybu GEN1	16.05.2022					
6	Špeciálna plomba GEN2	16.05.2022					
7	Špeciálna plomba snímača pohybu GEN2	16.05.2022					
8	Zadný plombovací kryt 1318 /1 319	16.05.2022					
9	Zadný plombovací kryt 1324	16.05.2022					
10	Zadný plombovací kryt 1381	16.05.2022					
11	Predný plombovací kryt 1318	16.05.2022					
12	Predný plombovací kryt 1319	16.05.2022					
13	Predný plombovací kryt 1324	16.05.2022					
14	Protokol z periodickej prehliadky	16.05.2022					
15	Skrutky k plombovacím krytom	16.05.2022					
16							

POPIS PLOMBOVANIA A PLOMBOVACÍCH MIEST

P. č.	Názov	Dátum zaradenia	Podpis ZAO / MK	Dátum vyradenia	Podpis ZAO / MK	Obrázok	Poznámka
1	Snímač pohybu analógového tachografu	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
2	Snímač pohybu digitálneho tachografu GEN1	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
3	Snímač pohybu digitálneho tachografu GEN1	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
4	Snímač pohybu digitálneho tachografu GEN1	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
5	Snímač pohybu digitálneho tachografu GEN2	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP alternatívne overov. značkou.  
6	Snímač pohybu digitálneho tachografu GEN2	16.05.2022					Plomba sa označuje overovacou značkou. 
7	Nastavovanie konštanty analógového tachografu typu 1318	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
8	Nastavovanie konštanty analógového tachografu typu 1319	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
9	Nastavovanie konštanty analógového tachografu typu 1324	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
10	Zadný kryt konektorov analógového tachografu typu 1318	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 

11	Zadný kryt konektorov analógového tachografu typu 1319	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
12	Zadný kryt konektorov analógového tachografu typu 1324	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
13	Zadný kryt konektorov digitálneho tachografu typu 1381	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP.  Plombovanie len na vyžiadanie zákazníkom.
14	Záložná baterka analógového tachografu typu 1324	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
15	Záložná baterka digitálneho tachografu typu 1381	16.05.2022					Plomba sa označuje zabezpečovacou značkou MP. 
16	Štítok konštanty analógového tachografu typu 1318	16.05.2022					
17	Štítok konštanty analógového tachografu typu 1319	16.05.2022					
18	Štítok konštanty analógového tachografu typu 1324	16.05.2022					
19	Adaptér M1/N1 musí zostať zaplombovaný z výroby	16.05.2022					Farba drôtu vstupných impulzov sa vyznačuje v štítku M1/N1
20	Overovacia značka vo forme samolepky	16.05.2022					Umiestňuje sa na pevnú čelnú časť tachografu na viditeľné miesto na základe pokynov ZAO. V osobitných prípadoch sa umiestňuje aj na plastovú plombu snímača pohybu miesto vyznačenie značky MP plombovacou raznicou
21							

POPIS SPRAVOVANIE M A C DÁT

P. č.	Popis	Dátum zaradenia	Podpis ZAO / MK	Dátum vyradenia	Podpis ZAO / MK
1	<p>OT pri každom overení zostavou WorkshopTab v rámci úkonu kontroly na manipuláciu automaticky sťahuje z digitálneho tachografu blok udalosti a poruchy v rámci M dát a vždy na začiatku nasledujúceho týždne ich presúva na dátový kľúč DLK Pro Downloadkey.</p>  <p>Skopírované C súbory sa archivujú a zálohujú na dátovom kľúči.</p>	16.05. 2022			
2	<p>OT pri každom overení zostavou CTC II kontrolu na manipuláciu vykonáva na základe výtlačku a blok súboru udalosti a poruchy v rámci M dát z tachografu nesťahuje.</p> 	16.05. 2022			
3	<p>OT po každom overení zostavou WorkshopTab alebo CTC II kopíruje C dátový súbor zo svojej osobnej karty pomocou dátového kľúča DLK Pro Downloadkey.</p>  <p>S skopírované C súbory sa archivujú a zálohujú na dátovom kľúči.</p>	16.05. 2022			
4	<p>Dátové M a C súbory sú podpísané digitálnou signatúrou. V dátovom kľúči DLK Pro Downloadkey sa na MP vždy na začiatku týždňa archivujú na SD karte dátového kľúča.</p>	16.05. 2022			
5	<p>Vyhľadávanie stiahnutých M a C dátových súborov je na základe názvu súboru.</p> <p>a) Názov súboru M dát /príklad/: M_20190903_0825_BL125AA_WEB42554013283244.DDD</p> <p>b) Názov súboru C dát/príklad/: C_20200612_1317_A_Orkos_F000000003MT22.ddd</p>	16.05. 2022			
6					

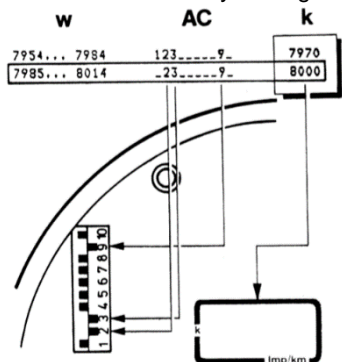
ZADÁVANIE A VZOR TABUĽKY KONŠTANTY AT 1318

Dátum a podpis
zaradenia

16.05.2022

Dátum a podpis
zaradenia

Nastavenie konštanty tachografu.

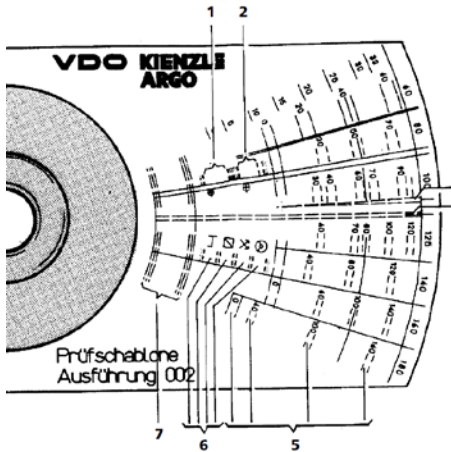


w	AC	k	w	AC	k
7393 ... 7418	12_45_9	7406	9378 ... 9419	12345_78	9399
7419 ... 7445	2_45_9	7433	9420 ... 9462	2345_78	9441
7446 ... 7471	1_45_9	7459	9463 ... 9505	1_345_78	9484
7472 ... 7498	45_9	7486	9506 ... 9548	345_78	9527
7499 ... 7525	123_5_9	7513	9549 ... 9592	12_45_78	9571
7526 ... 7552	23_5_9	7540	9593 ... 9636	2_45_78	9615
7553 ... 7579	1_3_5_9	7567	9637 ... 9680	1_4_78	9659
7580 ... 7607	3_5_9	7594	9681 ... 9725	45_78	9704
7608 ... 7635	12_5_9	7622	9726 ... 9771	23_5_78	9749
7636 ... 7663	2_5_9	7650	9772 ... 9816	23_5_78	9794
7664 ... 7691	1_5_9	7678	9817 ... 9863	1_3_5_78	9840
7692 ... 7719	5_9	7706	9864 ... 9909	3_5_78	9887
7720 ... 7748	1234_9	7734	9910 ... 9956	12_5_78	9934
7749 ... 7776	234_9	7763	9957 ... 10004	2_5_78	9981
7777 ... 7805	1_34_9	7792	10005 ... 10052	1_5_78	10029
7806 ... 7835	34_9	7821	10053 ... 10100	5_78	10077
7836 ... 7864	12_4_9	7850	10101 ... 10149	1234_78	10126
7865 ... 7894	2_4_9	7880	10150 ... 10199	234_78	10175
7895 ... 7923	1_4_9	7909	10200 ... 10248	1_34_78	10224
7924 ... 7953	4_9	7939	10249 ... 10299	34_78	10275
7954 ... 7984	123_9	7970	10300 ... 10350	12_4_78	10325
7985 ... 8014	23_9	8000	10351 ... 10401	2_4_78	10376
8015 ... 8045	1_3_9	8031	10402 ... 10453	1_4_78	10428
8046 ... 8076	3_9	8062	10454 ... 10505	4_78	10480
8077 ... 8107	12_9	8093	10506 ... 10558	123_78	10533
8108 ... 8139	2_9	8124	10559 ... 10612	23_78	10586
8140 ... 8171	1_9	8156	10613 ... 10666	1_3_78	10640
8172 ... 8203	9	8188	10667 ... 10720	3_78	10694
8204 ... 8235	12345678	8220	10721 ... 10775	12_78	10749
8236 ... 8267	2345678	8252	10776 ... 10831	2_78	10804
8268 ... 8300	1_345678	8285	10832 ... 10887	1_78	10860
8301 ... 8333	345678	8317	10888 ... 10944	78	10917
8334 ... 8366	12_45678	8351	10945 ... 11002	123456_8	10974
8367 ... 8400	2_45678	8384	11003 ... 11060	23456_8	11032
8401 ... 8434	1_45678	8418	11061 ... 11118	1_3456_8	11090
8435 ... 8468	45678	8452	11119 ... 11178	3456_8	11149
8469 ... 8502	123_5678	8486	11179 ... 11238	12_456_8	11209
8503 ... 8537	23_5678	8520	11239 ... 11298	2_456_8	11269
8538 ... 8572	1_3_5678	8555	11299 ... 11359	1_456_8	11330
8573 ... 8607	3_5678	8590	11360 ... 11421	456_8	11391
8608 ... 8642	12_5678	8626	11422 ... 11484	123_56_8	11454
8643 ... 8678	2_5678	8661	11485 ... 11547	23_56_8	11516
8679 ... 8714	1_5678	8697	11548 ... 11611	1_3_56_8	11580
8715 ... 8751	5678	8733	11612 ... 11676	3_56_8	11644
8752 ... 8787	1234_678	8770	11677 ... 11741	12_56_8	11709
8788 ... 8824	234_678	8807	11742 ... 11807	2_56_8	11775
8825 ... 8862	1_34_678	8844	11808 ... 11874	1_56_8	11842
8863 ... 8899	34_678	8881	11875 ... 11942	56_8	11909
8900 ... 8937	12_4_678	8919	11943 ... 12010	1234_6_8	11977
8938 ... 8975	2_4_678	8957	12011 ... 12080	234_6_8	12046
8976 ... 9014	1_4_678	8996	12081 ... 12150	1_34_6_8	12116
9015 ... 9053	4_678	9034	12151 ... 12221	34_6_8	12186
9054 ... 9092	123_678	9074	12222 ... 12292	12_4_6_8	12257
9093 ... 9132	23_678	9113	12293 ... 12365	2_4_6_8	12329
9133 ... 9172	1_3_678	9153	12366 ... 12438	1_4_6_8	12402
9173 ... 9212	3_678	9193	12439 ... 12512	4_6_8	12476
9213 ... 9253	12_678	9233	12513 ... 12588	123_6_8	12551
9254 ... 9294	2_678	9274	12589 ... 12664	23_6_8	12627
9295 ... 9335	1_678	9316	12665 ... 12741	1_3_6_8	12703
9336 ... 9377	678	9357	12742 ... 12819	3_6_8	12780

SKÚŠOBNÝ ZÁZNAM AT A JEHO VYHODNOTENIE

Dátum a podpis zaradenia	16.05.2022	Dátum a podpis zaradenia	
--------------------------	------------	--------------------------	--

Skúšobná šablóna



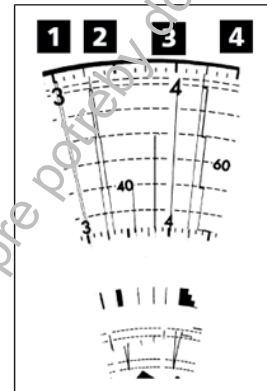
1. Tolerančné pole záznamu pracovných činností pri elektrickom tachografe
2. Tolerančné pole prídavného zapisovača
3. Tolerančné pole šikmosti zápisu
4. Tolerančné pole rovnobežnosti zápisu
5. Tolerančné pole zápisu rýchlosti (výber je podľa max. povolenej rýchlosti tachografu)
6. Tolerančné pole záznamu pracovných činností pri mechanických tachografoch
7. Tolerančné pole zápisu prejdenej dráhy
8. Podnos záznamového listu na vyhodnotenie skúšobnou šablónou

Podnos skúšobnej šablóny

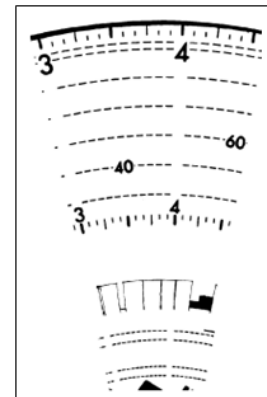


Postup a popis záznamu na skúšobnom krúžku

Rýchlosť	Trvanie - čas	Poloha prepínačov		
		Vodič 1	Vodič 2	
1	0 Max. hodnota 0	2 10 20		
2	0 40 80 120 Max. hodnota 120 80 40 0	2 2 2 2 1 2 2 2 20		
3	0 40 0 80 0 120 0	1 20 1 20 1		
Pri akustickej signalizácii skúšobným a meracím zariadením prepnite prepínače pracovných činností do polohy podľa obrázku				
4	0 Max. hodnota 120 80 40 0 0 0 0	20 2 120 120 120 120 120 120 120	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Zobrazenie skúšobného záznamu u vodiča 1



Zobrazenie skúšobného záznamu u vodiča 2

VZOR VÝTLAČKU UDALOSTÍ / PORÚCH / CHÝB / TECHNICKÝCH DÁT

Dátum a podpis zaradenia	16.05.2022	Dátum a podpis zaradenia	
--------------------------	------------	--------------------------	--

► **Udalosti/poruchy karty vodiča**

1 GEN1

1 GEN2

1 ▼ 11.11.2018 11:11 (UTC)

2 !x▼ 80 km/h

3 □ □ Schmitt Peter
oDK /12345678901234 5 6
17.12.2021 - GEN 2

3a □ □ Rosenz Winfried
oDK /45678901234567 7 8
04.01.2021 - GEN 2

4 A ABC12345678901234
D /VS VM 612

12a !+ 04.04.2018 02:14
06h03
A S /LCR 243

12c !e 04.11.2018 18:12
00h01
A D /VS VM 612

!e 10.02.2018 08:12
00h05
A D /S VD 432

!+ 12.12.2017 10:15
00h10
A D /VS VM 612

!l 10.05.2018 08:45
00h01
A D /VS VM 612

13b !l 0 17.04.2018 16:04
!17 (0) 01h02
oDK /45678901234567 7 8
oMF /12345678901234 5 6
TUK /54321987654321 9 8

!l 0 05.08.2018 09:23
!22 (0) 00h01
oDK /45678901234567 7 8

13c x 0 10.08.2018 07:00
00h02
oDK /12341234123412 3 4

x 0 05.05.2017 07:15
00h14
oDK /12345678901234 5 6
oMF /12345678901234 5 6

x 6 05.05.2017 07:15
00h14
oDK /12345678901234 5 6
oMF /12345678901234 5 6

x 0 12.09.2018 21:00
00h01

x 0 02.06.2018 21:00
00h30
oDK /12341234123412 3 4

23 □ □ *Lindau*
□ □ *Schmitt Peter*
□ □

► **Technické údaje**

1 ▼ 25.10.2018 14:50 (UTC)

2 Te▼

3 o Expedition Mustermann
oDK /12341234123412 3 4

3a o Mustermann
Heinz-Dieter
oMF /12345678901234 5 6
16.06.2021 - GEN2

4 A ABC12345678901234
D /VS VM 612

14 B Continental Automotive
GmbH
H-Hertz-Str.45 78052
VS-Villinsien
o.o.12345678901234567
GEN 2
e1-84
12345678
2018
V 4xxx 17.04.2018

15 ! 87654321
e1-175
02.02.2018 09:15

16 !

17 T Fa. Mustermann & NFZ-
Hersteller
Schillerstr. 10 Muster
kirchen
TMD /45678901234567 8 9
21.01.2018

17a

17b T 08.03.2016 (1)
A ABC12345678901234

W 8 000 Imp/km
k 8 000 Imp/km
l 3 050 mm
e 315/70/R22.5
> 90 km/h
o - km

18 !e 08.03.2017 14:00
e 08.03.2017 15:00
T Fa. Mustermann & NFZ-
Hersteller
Schillerstr. 10 Muster
kirchen
TMD /45678901234567 8 9
21.01.2015

18a

!e 28.08.2017 13:00
e 28.08.2017 13:26
T Kienzle ARGO GMBH
Bismarckstr. 19 Berlin
-Stealitz
TMD /89012345678901 5 6
19.10.2016

19 ! 18.10.2018 06:34
x 30.09.2018 18:15
B ATTACHMENT

27 SNUM
V xx.xx

28 Seal: ????????

► **Legenda k dátovým blokom**

<p>[1] Generácia karty tachografu podľa prílohy IB (GEN1) a prílohy IC (GEN2). Dátum a čas výtlačku v UTC čase.</p>	<p>[12a] Zoznam všetkých udalostí uložených na karte vodiča, zoradených podľa druhu chyby a dátumu</p>	<p>[14] Identifikácia tachografu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výrobca tachografu • Adresa výrobcu tachografu • Číslo dielu • Číslo konštrukčného schválenia • Sériové číslo • Rok výroby • Verzia a dátum inštalácie operačného programu
<p>[2] Druh výtlačku:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 24h□□ = denný výtlačok karty vodiča • ! × □ □ = udalosti/poruchy karty vodiča • 24h□□ = denný výpis tachografu DTCO 4.0 • ! × □ □ = udalosti/poruchy tachografu DTCO 4.0 • >>□ = prekročenia rýchlosti <p>Nastavená hodnota zákonom schválenej maximálnej rýchlosti sa výtlačí dodatočne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • □□□ = technické údaje • □□□ = aktivity vodiča • □□□ = diagram „v“ <p>Voliteľné výtlačky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • □□□ = diagram stavu D1/D2* • □□□ = rýchlostné profily* • □□□ = profily frekvencie otáčok* <p>* = voliteľná možnosť</p>	<p>[12c] Dátový záznam udalosti alebo poruchy</p> <p><i>Riadok 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Piktogram udalosti alebo poruchy • Dátum a začiatok <p><i>Riadok 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Udalosti, ktoré podliehajú porušeniu bezpečnosti, sú rozčlenené pomocou dodatočného kódovania → <i>Dátový záznam pri udalostiach alebo poruchách</i> [134] • Doba trvania udalosti alebo poruchy <p><i>Riadok 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Schvaľujúci členský štát a evidenčné číslo vozidla, v ktorom sa udalosti alebo poruchy vyskytli 	<p>[15] Identifikácia vysielачa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sériové číslo • Číslo konštrukčného schválenia • Dátum/čas posledného spojenia s tachografom DTCO 4.0
<p>[3] Údaje o držiteľovi vlozenej karty tachografu:</p> <p>□ = kontrolór □ = vodič □ = podnikateľ</p> <p>□ = dielňa/kontrolný úrad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Priezvisko • Meno • Identifikácia karty • Karta platí do ... • Generácia karty tachografu (GEN1 alebo GEN2) <p>U kariet tachografu neviazaných na určitú osobu sa namiesto mena výtlačí názov kontrolného úradu, podniku alebo dielne.</p>	<p>[13b] Zoznam všetkých zaznamenaných alebo pretrvávajúcích porúch tachografu DTCO 4.0</p>	<p>[16] Identifikácia modulu GNSS</p>
<p>[3a] Údaje o držiteľovi ďalšej karty tachografu</p>	<p>[13c] Dátový záznam udalosti alebo poruchy</p> <p><i>Riadok 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Piktogram udalosti alebo poruchy • Kódovanie účelu dátového záznamu. → <i>Dátový záznam pri udalostiach alebo poruchách</i> [134] • Dátum a začiatok <p><i>Riadok 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Udalosti, ktoré podliehajú porušeniu bezpečnosti, sú rozčlenené pomocou dodatočného kódovania → <i>Kódovanie pre bližší opis</i> [136] • Počet podobných udalostí počas tohto dňa → <i>Počet podobných udalostí</i> [135] • Doba trvania udalosti alebo poruchy <p><i>Riadok 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifikácia karty vodiča vlozenej na začiatku alebo na konci udalosti alebo poruchy (maximálne štyri záznamy) • □□□□ zobrazí sa, ak nie je vložená žiadna karta vodiča 	<p>[17] Kalibračné údaje</p>
<p>[4] Identifikácia vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifikačné číslo vozidla • Schvaľujúci členský štát a značka vozidla 	<p>[17a] Zoznam kalibračných údajov (v dátových záznamoch):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Názov a adresa dielne • Identifikácia dielenskej karty • Dielenská karta platí do ... 	<p>[17b] Dátum a účel kalibrácie:</p> <p>1 = aktivácia; záznam známych kalibračných údajov k okamihu aktivácie</p> <p>2 = prvé osadenie, prvé kalibračné údaje po aktivácii tachografu DTCO 4.0</p> <p>3 = osadenie po oprave – prístroj na výmenu; prvé kalibračné údaje v súčasnom vozidle</p> <p>4 = pravidelná dodatočná kontrola</p> <p>5 = zadanie evidenčného čísla podnikateľom</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifikačné číslo vozidla • Schvaľujúci členský štát a evidenčné číslo • □ = charakteristický koeficient vozidla • k = konštanta nastavená v tachografe DTCO 4.0 na korekciu rýchlosti • 1 = skutočný obvod pneumatík • □ = veľkosť pneumatík • > = zákonom schválená maximálna rýchlosť • Starý a nový stav kilometrov
		<p>[18] Nastavenia času</p>

VZOR VYHLÁSENIA O ODSTRÁNENÍ ALEBO PORUŠENÍ PLOMBY

Dátum a podpis zaradenia	16.05.2022		Dátum a podpis zaradenia		
--------------------------	------------	--	--------------------------	--	--

Písomné vyhlásenie o odstránení alebo porušení plomby tachografu

1. Evidenčné číslo vozidla:
2. Identifikačné číslo vodiča:
3. Meno vodiča:
4. Licencia Spoločenstva udelená dopravcovi alebo prepravcovi:
5. Názov dielne:
6. Adresa dielne:
7. Identifikačné číslo dielne:
8. Meno zamestnanca dielne zodpovedného za odstránenie plomby:
9. Číslo odstránenej plomby:
10. Dátum a čas, kedy bola plomba odstránená:
11. Dôvod(-y) odstránenia:
12. Poznámky:

Miesto a dátum

Podpis zamestnanca

Podpis vodiča

V prípade potreby v súlade s článkom 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh ([Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72](#)) alebo článkom 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 ([Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88](#)).

PRACOVNÝ ZÁZNAM

č. _____

	1 ID Etalónu	2 Typ tachografu	3 Výrobné číslo	4 Odometer [km]	5 Počítadlo pred [km]
a	<input type="text"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
b	Rozmer	Obvod [mm]	Tlak [kPa]	Hĺbka dezénu [mm]	Počítadlo po [km]
c	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
d	w ₁ [Imp/km]	w ₂ [Imp/km]	w ₃ [Imp/km]	k _(nové) [Imp/km]	k _(staré) [Imp/km]
e	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text"/>
f	DT 20 km/h	DT 40 km/h	DT 80 km/h	DT 180 km/h	-20 až +70°C
	19.3 - 20.7	39.3 - 40.7	79.3 - 80.7	179.3 - 180.7	Hodnota
	AT 30 km/h	AT 40 km/h	AT 60 km/h	AT 80 km/h	s ₁ 986 - 1014 [m]
g	27.3 - 32.7	37.3 - 42.7	57.3 - 62.7	77.3 - 82.7	s ₂ 986 - 1014 [m]
	AT 90 km/h	AT 100 km/h	AT 120 km/h	AT 160 km/h	s ₃ 986 - 1014 [m]
h	87.3 - 92.7	97.3 - 102.7	117.3 - 122.7	157.3 - 162.7	<input type="text"/>
	DT s/24h	AT s/24h	Hodiny → Krúžok ≤ 5 min.	Nastavenie času	Namerané km/h obmedz.
k	± 2 ≥	± 80 ≥	ÁNO NIE	ÁNO NIE	Skutočné
	DT ID EXTER DSRC	DT DSRC Test OK	DT ID EXTER GNSS	DT GNSS Test OK	DT Odchýlka GNSS [m]
i	<input type="text"/>	ÁNO NIE	<input type="text"/>	ÁNO NIE	<input type="text"/>
	DT IMS Test OK	ID Plombovacej fólie	DT ID Plomby 1C	DT ID Plomby 1C	DT ID Plomby 1C
j	ÁNO NIE	<input type="text"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>
	DT ID Plomby 1C	DT ID Plomby 1C	Zadaná rozšírená neistota pre koeficient rozšírenia k=2		
j	<input type="text" value="údaj z karty"/>	<input type="text" value="údaj z karty"/>	Dráha [%]	Rýchl. [km/h]	Čas [s/24h]

a) Vstupná obhliadka (platné zakrúžkujte)

b) Výstupná obhliadka (platné zakrúžkujte)

1 Typové schválenie tachograf/snímač vyhovuje	A	N	Baterka tachografu vymenená	A	N	#
2 Vozidlo s predpísaným digitálnym tachografom *	A	N #	Šachty karty tachografu prečistené	A	N #	
3 Digitálny tachograf s predpísaným IMS signálom **	A	N #	Skúšobný záznam vyhotovený/skontrolovaný/založený	A	N #	
4 Štítok z posledného overenia vyhovuje	A	N	Výtlačok udalosti/porúch skontrolovaný/založený	A	N #	
5 Štítok M1N1 z posledného overenia vyhovuje	A	N #	Výtlačok technické dáta skontrolovaný/založený	A	N #	
6 Vozidlo ADR s predpísaným tachografom/snímačom	A	N #	Tachograf/snímač skontrolovaný/zaplombovaný	A	N	
7 Nahlásená/zistená porucha tachograf/snímač/vedenie	A	N	Konektory/vedenie snímača zaplombované	A	N #	
8 Tachograf/snímač zaplombovaný	A	N	Štítok z overenia osadený/zaplombovaný	A	N	
9 Konektory/vedenie snímača zaplombované	A	N #	Štítok M1/N1 osadený/zaplombovaný	A	N #	
10 Zápis/zobrazenie/ovládanie skontrolované/funkčné	A	N	Overovacia značka osadená	A	N	
11 Vyhod. manipulácie z udalosti/porúch vykonané ***	A	N #	M dáta udalosti/poruchy skopírované/archivované	A	N #	
12 Stav ID snímača voči tachografu je vyhovujúci	A	N #	C dáta z karty overovača skopírované/archivované	A	N #	
13 Stav ID DSRC/GNSS voči tachografu je vyhovujúci	A	N #	Dátové pamäť z výmeny tachografu prevzatá držiteľom	A	N #	
14 Zistená manipulácia s tachografom/snímačom	A	N	Doklady skontrolované/založené	A	N	

* Vozidlo s predpísaným DT > 01.05.2006 / DT > 15.06.2019 / DT > 21.08.2023

** Digitálny tachograf s predpísaným IMS signálom > 01.10.2012

*** Pokus o narušenie zabezpečenia ! ☒ Nesúlad údajov o pohybe ! ⚠ Chyba v komunikácii so snímačom ! ⚠ Porucha snímača ✘ ⚠ Porucha tachografu ✘ ⚠ Prekročenie rýchlosti >> Chýbajúce údaje o polohe z GNSS ! ☒ Chyba komunikácie s DSRC ! ⚠ Prerušenie napájania ! ⚠

Pokiaľ sa nekrúžkuje, tak sa škrtná A—N

Poznámky

Dátum

Podpis

Záznamy nie je povolené prepisovať. Nesprávny záznam sa preškrtnie a správny sa zapíše do poznámky spôsobom: uvedie sa číslo kolony, správny údaj a príloží sa podpis OT, napr. 1c) 8450. Pri DT sa nemusia zapisovať údaje v tmavo vyznačených ôbkach nachádzajúcich sa na priloženom výťažku technických dát DT.

Objednávka

Objednávateľ

Poskytovateľ

Číslo zákazky

Číslo protokolu

Overenie

Po výmene

Po oprave

Periodická

Typ

Výrobné číslo

Tachograf

Značka

Typ

VIN

EČV

Vozidlo

Poznámky

Dátum

Meno a podpis za objednávateľa

Dole podpísaný za používateľa meradla svojím podpisom potvrdzuje prevzatie vozidla a tachografu v nepoškodenom stave.

T102

v3-010722

Materiál / Služba

Materiál celkovo v € bez DPH 20%

Služba celkovo v € bez DPH 20%

Poznámky

Dátum

Meno a podpis za poskytovateľa

T102

v3-010722

Zamietací list č.

podľa § 9 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Poskytovateľ:

Objednávateľ:

Meradlo:

Výrobca:

Typ:

Výrobné číslo:

Výsledok z overenia:

Poznámka:

Miesto a dátum

Meno a podpis pracovníka
zodpovedného za overenie
tachografu

Podpis zodpovedného
zástupcu autorizovanej osoby
a pečiatka autorizovanej osoby

Meno a podpis
objednávateľa

POTVRDENIE O PERIODICKEJ PREHLIADKE TACHOGRAFU

podľa § 5 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave

Držiteľ

Názov

Ulica

PSČ / Mesto

IČO

Protokol č.

Platnosť do

Údaje vozidla

Značka / Typ

VIN

EČV

Údaje tachografu a snímača pohybu

Typ / Výr. č.

Kontrola

Periodická

Po výmene

Po oprave

Výrobca

Stav počítadla pred/po kontrole

ID Snímača

Kontrola vozidla

Rozmer pneumatík

Najmenšia hĺbka dezénu

mm

Tlak pneumatík

kPa

Účinný obvod kolesa

l

mm

Charakteristický koeficient

w

Imp/km

Obmedzovaná rýchlosť v(set)

km/h

Kontrola tachografu

Nastavená konštanta

k

Imp/km

k(st)

Imp/km

Rýchlostné body

km/h

km/h

km/h

Dráha na 1000 m

m

Odchýlka času

s/24h

Nastavená rýchlosť v(max)

km/h

Kontrola IMS

Ostatné

ID Zabezpečovacej Fólie / Plomb

Metóda merania

Meracia dráha

Manipulačné zariadenia

Nebolo zistené

Poznámky

Potvrdenie o periodickej prehliadke
OVERTO s.r.o.
Overovacia 1
900 00 Bratislava
M01-01

Dátum

VIN

Výr. č.

Roz. pneum.

w=

Imp/km

k=

Imp/km

l=

mm

Obmed. rých. v(set)

km/h

Protokol č.

Imp/km

Periodická prehliadka bola vykonaná v súlade s platnou legislatívou a dokumentáciou autorizovanej dielne. Tachograf ako celok vyhovuje.

OVERTO s.r.o.
Overovacia 1
900 00 Bratislava
M01-01

Dátum prehliadky

Meno / Podpis/ ID Karty

POTVRDENIE O PERIODICKEJ PREHLIADKE TACHOGRAFU

podľa § 5 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave

Držiteľ

Názov
Ulica
PSČ / Mesto
IČO

Protokol č.
Platnosť do

Údaje vozidla

Značka / Typ
VIN
EČV

Údaje tachografu a snímača pohybu

Typ / Výr. č.
Kontrola Periodická Po výmene Po oprave
Výrobca
Stav počítadla pred/po kontrole
ID Snímača
GNSS EXT / ID GNSS / ID DSRC / /

Kontrola vozidla

Rozmer pneumatík
Najmenšia hĺbka dezénu mm
Tlak pneumatík kPa
Účinný obvod kola l mm
Charakteristický koeficient w Imp/km
Obmedzovaná rýchlosť v(set) km/h

Kontrola tachografu

Nastavená konštanta k Imp/km
k(st) Imp/km
Rýchlostné body km/h km/h km/h
Dráha na 1000 m m
Odchýlka času s/24h
Nastavená rýchlosť v(max) km/h
Kontrola IMS

Ostatné

ID Zabezpečovacej Fólie / Plomb
Metóda merania Meracia dráha
Manipulačné zariadenia Nebolo zistené

Poznámky

Potvrdenie o periodickej prehliadke OVERTO s.r.o. Overovacia 1 900 00 Bratislava M01-01	
Dátum	
VIN	
Výr. č.	
Roz.pneum.	
w=	Imp/km
k=	Imp/km
l=	mm
GNSS EXT	
ID GNSS	
ID DSRC	
ID Plomb	
Obmed. rých. v(set)	km/h
Protokol č.	

Imp/km

Periodická prehliadka bola vykonaná v súlade s platnou legislatívou a dokumentáciou autorizovanej dielne. Tachograf ako celok vyhovuje.

OVERTO s.r.o.
Overovacia 1
900 00 Bratislava
M01-01

Dátum prehliadky

Meno / Podpis/ ID Karty

CERTIFIKÁT O OVERENÍ

podľa §25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrologii
a o zmene a doplnení niektorých

č. _____

Meradlo: Záznamové zariadenie v cestnej doprave – digitálny tachograf

Typ meradla:	Dátum prevzatia meradla	:
Výrobné číslo meradla:	Dátum merania	:
Výrobca meradla:	Dátum vydania certifikátu	:
Merací rozsah:	Dátum platnosti overenia	:
Rýchlosť:	Overovacia značka	:
Dráha:	Použité etalony	:
Čas vo formáte:		
Žiadateľ:		

Používateľ:

Neistota merania U (pre $k=2$):
Dráha (%): Rýchlosť (km/h): Čas (s/24h):

Uvedené neistoty merania U sú stanovené vynásobením kombinovanej štandardnej neistoty merania koeficientom rozšírenia $k=2$, ktorý pre normálne rozdelenie zodpovedá pravdepodobnosti pokrytia približne 95 %. Štandardná neistota merania bola určená v zhode s publikáciou EA-4/02 M: 2013.

Číslo zákazky:

Podmienky merania:

Teplota: °C **Rozmer pneumatiky:** **Tlak v pneumatike:** kPa

Miesto overenia:

Metóda merania:

Príamo porovnanie s etalónom podľa pracovného postupu _____. Tento certifikát o overení dokumentuje nadväznosť na národné etalóny realizujúce jednotky v súlade s Medzinárodným systémom jednotiek (SI).

VÝSLEDOK OVERENIA

Výsledok overenia sa vzťahujú len na predmet overenia.

Meradlo vyhovuje

technickým a metrologickým požiadavkám položky 2.2.2 Prílohy č. 1 vyhlášky 161/2019 Z. z. Úradu pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov a ustanoveniam Zákona č. 157/2018 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

overenie vykonal

overovač MP 01

schválil

zodpovedný ZAO MP

Pečiatka MP


Koniec certifikátu o overení

Tento certifikát môže byť bez písomného súhlasu autorizovaného metrologického pracoviska reprodukován len ako celok. Bez podpisu a pečiatky autorizovaného metrologického pracoviska je tento certifikát neplatný.

FIRMA, s.r.o. - pracovisko 1, Mesto

Mesačný výstup počtu overení tachografu za obdobie 2

ID	Firma	Overovač	Počet
	TLAČENÉ PROTOKOLY		
	NETLAČENÉ PROTOKOLY (vid' znaky XX v poslednom stĺpci protokolu)		
	VŠETKY PROTOKOLY SPOLU		

PČ	Protokol	Užívateľ	Typ vozidla	EČV	Tachograf	Meno	Overené	

TL09

vyhotovené

v2-201020

Tento dokument je len pre ilustračné účely a nie je možné ho priamo použiť pre potreby dokumentácie MP.

Štítok z kontroly M1/N1 vozidiel s adaptérom

Držiteľ

Názov
Ulica
PSČ / Mesto
IČO

Protokol č.
Platnosť do

Údaje vozidla

Značka / Typ
VIN
EČV

Potvrdenie o periodickej prehliadke Názov a sídlo MP
M01-01
Dátum
VIN
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1
Farba drôtu vstupných impulzov
ID snímača adaptéru M1/N1
Protokol č.

Potvrdenie o periodickej prehliadke Názov a sídlo MP
M01-01
Dátum
VIN
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1
Farba drôtu vstupných impulzov
ID snímača adaptéru M1/N1
Protokol č.

Imp/km

Názov a sídlo MP

Tento dokument je len pre ilustratívne účely a nie je možné ho priamo použiť pre potreby dokumentácie MP

FIRMA, s.r.o. - pracovisko č.1

Zoznam vydaných plomb GEN2

 01.04.2020

 01.05.2022

Iba vytlačený



BPT



10



ID	Protokol	Overené 	Užívateľ	IČO	EČV	VIN	Plomba podľa 	Vytlačený	Overil
2	01/22/0001	2022-04-07	DUTRANS	12345678	MB123BK	W1T9634061C123456	BPT0000501	✓	Ján Overovač

PRÍJEM SKOPÍROVANÝCH ÚDAJOV / CERTIFIKÁT NESKOPÍROVATEĽNOSTI

podľa písm. b) ods. (3) § 5 zákona č.461/2007 Z.z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave

Dielňa/pracovník

Názov

Ulica

PSČ / Mesto

Číslo plomby

Meno pracovníka

Číslo karty pracovníka

Prevádzkovateľ

Názov

Ulica

PSČ / Mesto

Podniková karta

Vozidlo

Značka / Typ

VIN

EČV

Tachograf

Typ

Výrobné číslo

Výrobca

Značka schválenia typu

Dátum výroby

Umiestnenie vo vozidle

Zistenia

Stav štítku z overenia /vyhovujúci/

ANO NIE

Zobrazenie údajov na displeji bolo možné

ANO NIE

Tlač údajov bola možná

ANO NIE

Kopírovanie údajov bolo možné

ANO NIE

Boli skopírované všetky údaje

ANO NIE

Dátum kopírovania údajov

Písomné odôvodnenie pri stave nie:

Údaje prevádzkovateľovi boli odovzdané

ANO NIE

Popíšte ako:

Dátum odovzdania údajov

Prevádzkovateľovi tachografu v súlade s platným znením nariadenia rady a komisie EÚ bol vydaný tento doklad ako potvrdenie o skopírovaní a odovzdaní údajov z tachografu.

Miesto a dátum

Meno a podpis pracovníka
za pracovisko

Meno a podpis osoby
za prevádzkovateľa tachografu

Záznam z poškodenia overovacej značky

Poskytovateľ:

Dátum:

Meno pracovníka:

Číslo protokolu:

Popis a odôvodnenie poškodenia overovacej značky

Miesto a dátum

Meno a podpis pracovníka
zodpovedného za poškodenie
overovacej značky

Meno a podpis zodpovedného
zástupcu autorizovanej osoby

Potvrdenie o kontrole obmedzovača rýchlosti

Držiteľ

Názov
Ulica
PSČ / Mesto
IČO

Údaje vozidla

Značka / Typ
VIN
EČV

Č. kontroly
Platnosť do

Kontrola obmedzovača rýchlosti

OVERTO s.r.o.
Overovacia 1
900 00 Bratislava
M01-01

Dátum

VIN

Výr. č.

Roz.pneum.

w= Imp/km

k= Imp/km

l= mm

Obmedz.rých.v(set) km/h

Č. kontroly

Kontrola obmedzovača rýchlosti

OVERTO s.r.o.
Overovacia 1
900 00 Bratislava
M01-01

Dátum

VIN

Výr. č.

Roz.pneum.

w= Imp/km

k= Imp/km

l= mm

Obmedz.rých.v(set) km/h

Č. kontroly

Dátum kontroly

Meno / Podpis

ZÁZNAM Z ÚDRŽBY A KONTROLY

P. č.	Názov	ID	Kontrola	Údržba	Dátum	Výsledok	Meno OT	Poznámky
1.								
2.								
3.								
4.								
8.								
6.								
7.								
8.								
9.								
10.								
11.								
12.								
13.								
14.								
15.								
16.								
17.								
18.								
19.								
20.								
21.								
21.								

Tento dokument je len pre ilustračné účely a nie je možné ho priamo použiť pre potreby dokumentácie MP.

ZOZNAM RIADENÝCH DOKUMENTOV

Označenie RD / TL		Poznámky
RD1/1/01	Príručka kvality	
RD1/1/02	Pracovný postup pre analógové a digitálne tachografy	
RD1/1/03	Zoznam riadených dokumentov	
RD2/1/01	Používané skratky	
RD2/1/02	Normatívne odkazy	
RD2/1/03	Organizačná štruktúra	
RD2/1/04	Archivačný poriadok	
RD2/2/01	Politika a ciele systému kvality	
RD2/2/02	Vyhlásenie manažmentu	
RD2/3/01	Zoznam pracovísk / overovacích značiek / plomb / pečiatok	
RD2/3/02	Zoznam pracovníkov / funkcia / odborná spôsobilosť	
RD2/3/03	Zoznam technického vybavenia a jeho použitia	
RD2/4/01	Záznam zmien / archivácie / skartácie UNMS / MANAZ	
RD2/5/01	Evidencia dokladov organizácie a pracovísk	
RD2/5/02	Evidencia platnosti / dokladov spôsobilosti / príslušenstva	
RD2/5/03	Evidencia platnosti / dokladov / príslušenstva / objednávok tech. vybavenia	
RD2/5/04	Evidencia korešpondencie a nezariadených záznamov	
RD2/5/05	Evidencia záznamov z prevencie / preskúmaní / nehody / sťažností / reklam.	
RD2/5/06	Evidencia a hodnotenie dodávateľov	
RD2/5/07	Evidencia overovacích značiek	LEN AKO TL26
RD2/6/01	Interpretácia bilancie neistôt merania	
RD2/7/01	Tabuľka najväčších dovolených chýb počas prevádzky	
RD2/7/02	Zoznam používaného materiálu k overeniu	
RD2/7/03	Popis plombovania a plombovacích miest	
RD2/7/04	Popis spravovania M a C dát	
RD2/7/05	Zadávanie a vzor tabuľky konštanty AT 1318	
RD2/7/06	Skúšobný záznam a jeho vyhodnotenia	
RD2/7/07	Vzor výtlačku udalostí / poruch / chýb / technických dát	
RD2/7/08	Vzor vyhlásenia o odstránení alebo porušení plomby tachografu	
RD2/8/01	Evidencia vzoru záznamov a dokladov pracovísk	
ND1/01	Návody, letáky a podobné dokumenty	